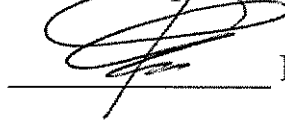


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Мэра города Омска,
директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска



Е.В. Дячук

21 апреля 2022 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект постановления) затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Проект постановления разработан в связи с необходимостью продлить срок действия документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска (далее – документ планирования) до 31 декабря 2024 года и в целях переноса срока реализации мероприятий, предусмотренных документом планирования в 2022 году, по изменению вида перевозок и заключению муниципальных контрактов, на 2023 год.

Согласно информации департамента транспорта Администрации города Омска (далее – департамент) в связи с тем, что в настоящее время Администрацией города Омска разрабатывается сетевой график мероприятий по внесению изменений в маршрутную сеть города Омска (далее – сетевой график), а также в соответствии с распоряжением Правительства Омской области от 17.03.2022 № 27-рп срок по завершению мероприятий по разработке единой маршрутной схемы для города Омска и прилегающих муниципальных районов

Омской области перенесен на 01.10.2022, срок реализации мероприятий, предусмотренных документом планирования в 2022 году, по изменению вида перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, проектом постановления перенесен на 2023 год.

Для подготовки и утверждения документа планирования на последующий период экономический анализ проведенных мероприятий, в том числе мероприятий в соответствии с сетевым графиком, с изучением мнения населения о работе городского пассажирского транспорта, целесообразно провести в 2023-2024 годах.

Проектом постановления предусмотрено внесение следующих изменений в документ планирования, а именно издание в новой редакции:

1) приложения № 8 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым подлежит изменению вид регулярных (прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам)»;

2) приложения № 9 «График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

3) приложения № 10 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене» (отмене подлежат 9 маршрутов);

4) приложения № 12 «Перечень магистральных муниципальных маршрутов регулярных перевозок» (дополнен 3 автобусными маршрутами).

В соответствии с информацией департамента издание в новой редакции перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, не повлечет расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, поскольку по указанным в перечне маршрутам фактически в настоящее время регулярные перевозки не осуществляются.

Также проектом постановления предусмотрено внесение соответствующих изменений в Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденный постановлением Администрации города Омска от 29 марта 2016 года № 376-п, в части уточнения периода утверждения документа планирования – по 31 декабря 2024 года.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению.

Согласно проекту постановления отмене подлежат 9 муниципальных маршрута регулярных перевозок, по которым фактически в настоящее время регулярные перевозки не осуществляются.

Принятие постановления не способствует введению избыточных обязанностей, запретов и ограничений для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городе Омске.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.