

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 3 февраля 2016 года № 123-п»

### ***1. Степень регулирующего воздействия проекта.***

Положения, содержащиеся в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 3 февраля 2016 года № 123-п» (далее – проект постановления), имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

### ***2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.***

Проектом постановления разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым внесены изменения в статью 12 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), устанавливающие требования к установлению, изменению, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок.

### ***3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.***

Анализ опыта не проводился. Проект постановления подготовлен в соответствии с действующим законодательством.

### ***4. Цели предлагаемого регулирования.***

Проектом постановления вносятся изменения в Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденный постановлением Администрации города Омска от 3 февраля 2016 года № 123-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска» в соответствии со статьей 12 Федерального закона.

### ***5. Описание иных возможных способов решения проблемы.***

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

### ***6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.***

Проект постановления затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске.

### ***7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.***

Проект постановления предусматривает, что установление или изменение муниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти Омской области, к компетенции которого в соответствии с Федеральным законом отнесено установление данного маршрута.

Также проект постановления предусматривает, что если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении, либо отмене муниципального маршрута по инициативе организатора регулярных перевозок принимается не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока его действия.

#### ***8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.***

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

#### ***9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.***

Проектом постановления предусмотрено, в течение шестидесяти дней со дня принятия организатором регулярных перевозок решения об изменении муниципального маршрута перевозчика, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, обязаны обратиться к организатору регулярных перевозок с заявлениями о продлении действия свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

#### ***10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания принятие постановления Администрации города Омска.***

Не повлечет.

#### ***11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.***

Риски отсутствуют.

#### ***12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 15 июля 2018 года.***

#### ***13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.***

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 15 июня 2018 года.

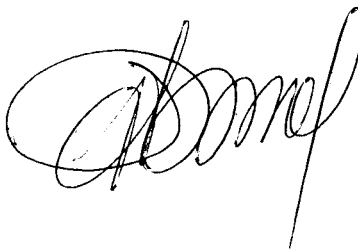
Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 15 июня 2018 года по 20 июня 2018 года. Предложений и замечаний не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления проводились с 26 июня 2018 года по 1 июля 2018 года. Замечаний и предложений не поступало.

***14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.***

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп. 1, каб. 210,  
E-mail: dep\_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76.

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска



А.Л. Вялков