

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска»

### ***1. Степень регулирующего воздействия проекта.***

Положения, содержащиеся в проекте Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – проект Решения), имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

### ***2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.***

В целях социальной поддержки граждан Решением Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» установлено, что размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) не должен превышать 22 рубля за разовую поездку с 01.04.2016 года.

Приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 19.12.2017 № 508/79 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и электрическим (кроме железнодорожного) транспортом в городском сообщении (город Омск)» для каждого предприятия городского пассажирского транспорта установлены предельные тарифы за разовую поездку (независимо от ее протяженности) на перевозку пассажиров в городе Омске в автобусах, троллейбусах и трамваях в диапазоне от 36,25 рубля до 40,91 рубля.

При сохранении в 2019 году ограничения по установлению платы за проезд и провоз ручной клади в размере 22 рублей для выплаты перевозчикам субсидии на компенсацию недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска увеличится нагрузка на бюджет города Омска.

Таким образом, размер оплаты проезда в общественном транспорте для населения города Омска не повышался более двух лет.

Проектом Решения предлагается с 1 января 2019 года установить оплату проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) за разовую поездку (провоз ручной клади) не более 25 рублей при использовании электронных средств платежа и не более 30 рублей за наличный расчет.

### ***3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.***

Анализ опыта не проводился. Данные изменения вносятся в целях установления провозных тарифов для населения ниже предельных тарифов,

установленных Региональной энергетической комиссии Омской области, и обеспечения возмещения юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки в границах города Омска от 79 % до 86 % затрат на оказание услуг по перевозке.

***4. Цели предлагаемого регулирования.***

Проектом Решения предлагается с 1 января 2019 года установить оплату проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) за разовую поездку (провоз ручной клади) не более 25 рублей при использовании электронных средств платежа и не более 30 рублей за наличный расчет.

***5. Описание иных возможных способов решения проблемы.***

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

***6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.***

Проект регулирует интересы жителей города Омска, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки в границах города Омска.

***7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.***

Проект не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

***8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.***

Принятие данного Решения Омского городского Совета не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

***9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.***

Взимание юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки в границах города Омска, платы за проезд и провоз ручной клади для пассажиров (автобус, троллейбус, трамвай) за разовую поездку (провоз ручной клади) увеличится до 25 рублей при использовании электронных средств платежа и до 30 рублей за наличный расчет.

***10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания принятие Решения Омского городского Совета.***

Не повлечет.

**11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.**

Риски отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта** – 1 января 2019 года.

**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших;**

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 29 октября 2018 года.

Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 29 октября 2018 года по 12 ноября 2018 года. Предложений и замечаний не поступало.

Публичные обсуждения проекта Решения проводились с 14 ноября 2018 года по 18 ноября 2018 года. Предложений и замечаний не поступало.

**14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения;**

644099, г. Омск, ул.Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,

E-mail: [dep\\_adm@mail.ru](mailto:dep_adm@mail.ru) или тел. (8-3812) 78-79-76

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска



А.Л. Вялков