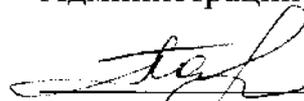


УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 О.Ю. Парфенова

26 ноября 2018 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта
Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение
Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки
граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования
на территории города Омска»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – Решение) затрагивает интересы жителей города Омска, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки в границах города Омска.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

В целях социальной поддержки граждан Решением Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» установлено, что размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) не должен превышать 22 рубля за разовую поездку с 01.04.2016 года.

Приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 19.12.2017 № 508/79 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и электрическим (кроме железнодорожного) транспортом в городском сообщении (город Омск)» для каждого предприятия городского пассажирского транспорта установлены предельные тарифы за разовую поездку (независимо от ее протяженности) на перевозку пассажиров в городе Омске в автобусах, троллейбусах и трамваях в диапазоне от 36,25 рубля до 40,91 рубля.

Проектом Решения предлагается с 1 января 2019 года установить оплату проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) за разовую поездку (провоз ручной клади) не более 25 рублей при использовании электронных средств платежа и не более 30 рублей за наличный расчет.

Данные изменения вносятся в целях установления провозных тарифов для населения ниже предельных тарифов, установленных Региональной энергетической комиссией Омской области, и обеспечения возмещения юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки в границах города Омска от 79 % до 86 % затрат на оказание услуг по перевозке.

Принятие Решения не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска.

В целях социальной поддержки граждан Решением Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» установлено, что размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) (далее – провозная плата) не должен превышать 22 рубля за разовую поездку с 01.04.2016 года.

Таким образом, размер оплаты проезда в общественном транспорте для населения города Омска не повышался более двух лет.

За 2016 – 2018 годы размеры предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа пассажирским транспортом в городе Омске (далее – предельные тарифы), установленных РЭК Омской области для муниципальных предприятий городского пассажирского транспорта, увеличились на 39,3% (средний предельный тариф за разовую поездку на 2016 год составлял 27,48 рубля, на 2018 год – 38,27 рубля). Таким образом, применяя сложившийся рост среднего предельного тарифа к размеру провозной платы для населения, расчетная провозная плата для населения составляет 30,65 рубля (22 рубля x 1,393).

Средняя разница между предельными тарифами и провозной платой за 2016 год составила 6,48 рубля (при средней провозной плате за 2016 год в размере 21 рубля за одну поездку), а в 2018 году возросла до 16,27 рубля, при этом в 2,5 раза увеличилась нагрузка на бюджет города по компенсации перевозчикам недополученных доходов, связанных с предоставлением населению мер социальной поддержки по оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска (далее – недополученные доходы).

Согласно проведенному департаментом транспорта Администрации города Омска (далее – департамент транспорта) расчету при сохранении в 2019 году провозной платы в размере 22 рублей потребность в бюджетных ассигнованиях на компенсацию перевозчикам недополученных доходов составит 930,9 млн. рублей.

При установлении провозной платы в размере 30 рублей за разовую поездку (при оплате проезда за наличный расчет) потребность в бюджетных ассигнованиях на компенсацию недополученных доходов составит 495,2 млн. рублей, что значительно снижает нагрузку на бюджет города Омска (экономия бюджета города Омска составит 435,7 млн. рублей).

В настоящее время оплата проезда в муниципальном пассажирском транспорте возможна за наличный денежный расчет, с использованием электронных проездных билетов (далее – ЭПБ), в том числе льготных, а также электронных транспортных карт, выданных Министерством труда и социального развития Омской области.

При оплате пассажиром проезда за наличный расчет увеличиваются затраты транспортных предприятий на содержание штатных единиц, осуществляющих учет выручки и оплату услуг организации, производящей инкассацию денежных средств. Указанные затраты составляют более 19,6 млн. рублей.

С целью снижения стоимости проезда в пассажирской транспорте общего пользования для пассажиров, использующих безналичную систему оплаты проезда, уменьшения оборота наличных денег в пассажирском транспорте общего пользования и снижения затрат предприятий городского пассажирского транспорта проектом Решения предусмотрено установление провозной платы в размере 25 рублей за разовую поездку при оплате проезда посредством ЭПБ.

По расчетам департамента транспорта при установлении провозной платы в размере 25 рублей за разовую поездку (при оплате проезда за безналичный расчет) потребность в бюджетных ассигнованиях на компенсацию недополученных доходов составит 788,2 млн. рублей (экономия бюджета города Омска составит 142,7 млн. рублей).

Таким образом, принятие проекта Решения позволит существенно снизить потребность в дополнительных ассигнованиях на компенсацию перевозчикам недополученных доходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Проектом Решения предлагается с 1 января 2019 года установить оплату проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) за разовую поездку (провоз ручной клади) не более 25 рублей при использовании электронных средств платежа и не более 30 рублей за наличный расчет.

Данные изменения вносятся в целях установления провозных тарифов для населения ниже предельных тарифов, установленных Региональной энергетической комиссией Омской области, и обеспечения возмещения юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки в границах города Омска от 79 % до 86 % затрат на оказание услуг по перевозке.

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта Решения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, в соответствии с особенностями, предусмотренными Решением Омского городского Совета от 26 ноября 2014 года № 287, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.