

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 596-п «Об установлении предельных тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте»

1. Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 596-п «Об установлении предельных тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Решением Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – Решение № 99) с 1 января 2019 года установлена оплата проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) за разовую поездку (провоз ручной клади) не более 25 рублей при использовании электронных средств платежа.

Проектом постановления предлагается внести изменения в постановление Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 596-п «Об установлении предельных тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте» (далее – постановление № 596-п) в части изменения предельных размеров тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте (далее – ЭПБ).

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился. Данные изменения вносятся в связи с установлением оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) за разовую поездку (провоз ручной клади) не более 25 рублей при использовании электронных средств платежа.

4. Цели предлагаемого регулирования.

На основании Решения № 99 проектом постановления предлагается внести изменения в постановление № 596-п в части изменения предельных размеров тарифов на ЭПБ.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект постановления регулирует интересы жителей города Омска и Омской области, юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на территории города Омска.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие указанного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска (поступлений в бюджет города Омска) и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Взимание юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки в границах города Омска, платы за проезд и провоз ручной клади для пассажиров (автобус, троллейбус, трамвай) за разовую поездку (провоз ручной клади) увеличится до 25 рублей при использовании электронных средств платежа.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания при принятии постановления Администрации города Омска.

Не повлечет.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 1 января 2019 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 19 ноября 2018 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 19 ноября по 24 ноября 2018 года. Предложений не поступало.

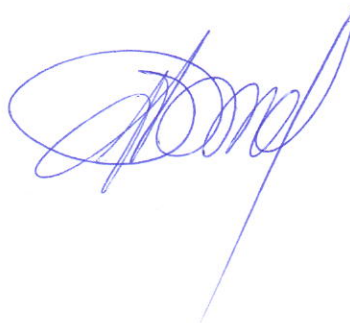
Публичные обсуждения проекта постановления проводились с 12 декабря по 16 декабря 2018 года. Предложений и замечаний не поступало.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения;

644099, г. Омск, ул.Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,

E-mail: dep_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



А.Л. Вялков