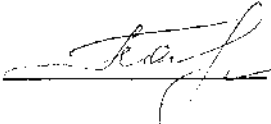


УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 О.Ю. Парфенова

7 февраля 2019 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта
Решения Омского городского Совета «О внесении изменения в Решение Омского
городского Совета от 17.02.2016 № 427 «Об организации транспортного
обслуживания населения на территории города Омска»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменения в Решение Омского городского Совета от 17.02.2016 № 427 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска» (далее – Решение) регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Принятие Решения не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие данного Решения не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

В соответствии с частью 3.1 статьи 19 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются

без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона, определяются в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом.

В соответствии с Решением Омского городского Совета от 17.02.2016 № 427 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска» (далее – Решение № 427) полномочия по принятию муниципальных нормативных правовых актов города Омска по вопросам организации транспортного обслуживания населения города Омска возложены на Омский городской Совет.

Проектом Решения предлагается дополнить Решение № 427 положениями, регулирующими порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым выдаются свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельства) и карты маршрута регулярных перевозок (далее – карты маршрута) без проведения открытого конкурса, с указанием оснований для отказа в выдаче указанных свидетельств и карт маршрута.

В качестве одного из оснований для отказа в выдаче свидетельства и карт маршрута без проведения открытого конкурса в проекте Решения указано несоответствие заявления и (или) прилагаемых к нему документов требованиям, указанным в извещении.

При этом согласно проекту Решения извещение о намерении выдать свидетельство и карты маршрута требований к заявлению либо формы данного заявления не содержит. Считаю целесообразным откорректировать указанный пункт проекта Решения либо предусмотреть в проекте Решения требования к заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества или форму такого заявления.

Также в проекте Решения предусмотрено, что заявление юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества регистрируется организатором регулярных перевозок в журнале регистрации заявлений при отсутствии оснований для отказа.

Вместе с тем возможность оценить насколько, к примеру, достоверны сведения, указанные в представленных заявителем документах в момент приема заявления отсутствует или это требует временных затрат.

Считаю целесообразным рассмотреть возможность корректировки данного пункта проекта Решения.

С учетом корректировки проектом Решения не предусмотрены избыточные обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта Решения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта Решения, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, в соответствии с особенностями, предусмотренными Решением Омского городского Совета от 26 ноября 2014 года № 287, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом Решения Омского городского Совета «О внесении изменения в Решение Омского городского Совета от 17.02.2016 № 427 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска» вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований, с учетом замечаний, изложенных в пункте 4 настоящего заключения.