

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 27 января 2014 года № 77-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис»

Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 27 января 2014 года № 77-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 27 января 2014 года № 77-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис» разработан в целях социальной защищенности отдельных категорий населения путем установления новой платной услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис» (далее – предприятие) «Подключение к автоматизированной системе оплаты проезда при помощи транспортной карты «ОМКА» для школьников, студентов и пенсионеров».

Основной деятельностью предприятия является реализация электронных проездных билетов и обработка транспортных транзакций при помощи автоматизированной системы оплаты проезда в едином информационном пространстве (далее – АСОП). Кроме основной деятельности предприятие на основании постановления Администрации города Омска от 27 января 2014 года № 77-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис» (далее – постановление) оказывает платные услуги по тарифам, подлежащим регулированию.

В настоящее время действует утвержденный постановлением тариф «Подключение к автоматизированной системе оплаты проезда при помощи универсальной транспортной карты «ОМКА» в размере 100 рублей.

Услуга «Подключение к автоматизированной системе оплаты проезда при помощи транспортной карты «ОМКА» для школьников, студентов и пенсионеров» предоставляет возможность подключения к АСОП категорий граждан, которым предоставляются льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска по льготному тарифу (школьники, студенты, пенсионеры). Тариф на данную услугу предлагается установить 50 рублей.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился. Данные изменения вносятся в целях социальной защищенности категорий граждан, которым предоставляются льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска по льготному тарифу (школьники, студенты, пенсионеры).

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проект постановления подготовлен в целях социальной защищенности категорий граждан, которым предоставляются льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска по льготному тарифу (школьники, студенты, пенсионеры).

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием;

Проект постановления регулирует интересы категорий граждан, которым предоставляются льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска (школьники, студенты, пенсионеры), а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют регулярные перевозки пассажиров на территории города Омска.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет поступлений в бюджет города, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Взимание юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров в границах города Омска, платы за проезд льготных категорий граждан при использовании транспортной карты «ОМКА» для школьников, студентов и пенсионеров.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания при принятии постановления Администрации города Омска.

Не повлечет.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 1 января 2019 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 13 декабря 2018 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 14 декабря по 18 декабря 2018 года. Предложений не поступало.

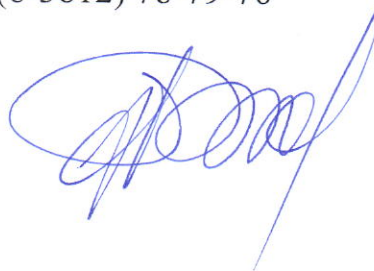
Публичные обсуждения проекта нормативного правового акта проводились с 20 декабря 2018 года по 24 декабря 2018 года. Замечаний и предложений не поступало.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения;

644099, г. Омск, ул.Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,

E-mail: dep_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



А.Л. Вялков