

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 29 января 2014 года № 88-п»

1. Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 29 января 2014 года № 88-п» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проектом постановления предусмотрено уточнение отчетных документов перевозчиков, которым в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 29 января 2014 года № 88-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на компенсацию недополученных доходов в связи с установлением льгот на проезд в городском пассажирском транспорте некоторым категориям граждан» (далее – постановление) предоставляется субсидия на возмещение недополученных доходов в связи с установлением льгот на проезд в городском пассажирском транспорте некоторым категориям граждан (далее – субсидия), в связи с исключением возможности оплаты проезда обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях, расположенных на территории муниципального образования городской округ город Омск Омской области, очной формы обучения, за наличный расчет в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 596-п «Об установлении предельных тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте», а также приведение постановления в соответствие с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился. Данные изменения вносятся с целью уточнения отчетных документов получателей субсидии, а также приведение постановления в соответствие с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проектом постановления предлагается внести изменения с целью уточнения отчетных документов получателей субсидии, а также приведения постановления в соответствие с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на территории города Омска.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Получатели субсидии будут предоставлять отчеты об использовании субсидии по новым формам, а также дополняются условия предоставления субсидии в части отсутствия у получателей субсидии просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед бюджетом города Омска.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания принятие постановления Администрации города Омска.

Не повлечет.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 25 января 2019 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 29 декабря 2018 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 30 декабря 2018 года по 4 января 2019 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта нормативного правового будут приниматься в течение пяти календарных дней с момента размещения настоящего отчета в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения:

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,

E-mail: dep_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long vertical stroke extending downwards.

А.Л. Вялков