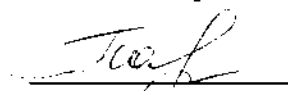


УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 О.Ю. Парфенова

26 июня 2019 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта
Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в перечень
автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный
Решением Омского городского Совета от 18.07.2018 № 74»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный Решением Омского городского Совета от 18.07.2018 № 74» (далее – Решение) затрагивает интересы юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих дорожную деятельность в части ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения в границах города Омска, и органов местного самоуправления.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Проектом Решения предлагается внести изменения в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный Решением Омского городского Совета от 18.07.2018 № 74 «О перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Перечень), в части дополнения Перечня 42 автомобильными дорогами общего пользования местного значения (в том числе 31 автомобильная дорога расположена на земельных участках, предоставленных многодетным семьям под строительство индивидуальных жилых домов с въездами, не затрагивающими внутриквартальные проезды коттеджного поселка «Зеленая долина»), уточнения параметров и исключения в отношении уже предусмотренных Перечнем автомобильных дорог, в результате чего протяженность дорог увеличится на 24,644 км и составит 1496,461 км (в настоящее время – 1471,817 км), в однополосном исчислении протяженность дорог увеличится на 51,531 км и составит 3448,654 км (в настоящее время – 3397,123 км).

Внесение указанных изменений в Решение ОГС № 74 необходимо для осуществления государственного учета автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования городской округ город Омск Омской области.

Принятие Решения не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Учитывая, что в соответствии с проектом Решения протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Омска увеличится на 24,644 км (в однополосном исчислении на 51,531 км), принятие Решения может повлечь дополнительные расходы за счет бюджета города Омска.

Согласно расчету, выполненному департаментом городского хозяйства Администрации города Омска в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 24.08.2011 № 937-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования городской округ город Омск Омской области и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Омска на указанные цели», принятие Решения приведет к увеличению нормативной потребности в финансовых ресурсах на проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования городской округ город Омск Омской области, в связи с увеличением протяженности автомобильных дорог на 51,531 км (в однополосном исчислении), на 11861,79 руб. (в ценах на 2019 год).

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Проектом Решения предлагается внести изменения в Перечень в части дополнения 42 автомобильными дорогами общего пользования местного значения, уточнения параметров и исключения в отношении уже предусмотренных Перечнем автомобильных дорог, в результате чего протяженность дорог увеличится на 24,644 км и составит 1496,461 км (в настоящее время – 1471,817 км), в однополосном исчислении протяженность дорог увеличится на 51,531 км и составит 3448,654 км (в настоящее время – 3397,123 км).

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта Решения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта Решения, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, в соответствии с особенностями, предусмотренными Решением Омского городского Совета от 26 ноября 2014 года № 287, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом Решения вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.