

О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение перевозчикам затрат, связанных со снижением доходов в результате падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и других фактически понесенных затрат, связанных с работой в условиях распространения новой коронавирусной инфекции

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением субсидии государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Омска, постановляю:

1. Утвердить Положение о предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение перевозчикам затрат, связанных со снижением доходов в результате падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и других фактически понесенных затрат, связанных с работой в условиях распространения новой коронавирусной инфекции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации города Омска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

Мэр города Омска

О.Н. Фадина

## ПОЛОЖЕНИЕ

о предоставлении из бюджета города Омска субсидии  
на возмещение перевозчикам затрат, связанных со снижением  
доходов в результате падения пассажиропотока  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок  
по регулируемым тарифам и других фактически понесенных затрат, связанных  
с работой в условиях распространения  
новой коронавирусной инфекции

### I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает цели, условия и порядок предоставления из бюджета города Омска субсидии на возмещение перевозчикам затрат, связанных со снижением доходов в результате падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и других фактически понесенных затрат, связанных с работой в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (далее – субсидия), категории и критерии отбора получателей субсидии, требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

2. Субсидии предоставляются перевозчикам в целях возмещения затрат, связанных со снижением доходов в результате падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и других фактически понесенных затрат, связанных с работой в условиях распространения новой коронавирусной инфекции.

3. Главным распорядителем средств бюджета города Омска, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателю бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период, является департамент транспорта Администрации города Омска (далее – департамент транспорта).

4. К категории получателей субсидии, имеющих право на получение субсидии, относятся юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), **индивидуальные предприниматели**, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в период распространения новой коронавирусной инфекции (далее – получатели субсидии).

5. Критериями отбора получателей субсидии являются:

1) наличие у перевозчиков всех нижеперечисленных документально

подтвержденных затрат, связанных с работой в условиях распространения новой коронавирусной инфекции:

- возникших в результате падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- в связи с введением режима повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р.

## II. Условия и порядок предоставления субсидии

6. Условиями предоставления субсидии являются:

1) осуществление получателем субсидии деятельности по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Омска в период распространения новой коронавирусной инфекции;

2) наличие затрат, указанных в пункте 14 настоящего Положения, возникших у получателя субсидии в период распространения новой коронавирусной инфекции;

3) предоставление получателем субсидии документов, указанных в пункте 8 настоящего Положения;

4) отсутствие у получателя субсидии просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед бюджетом города Омска.

7. Требования, которым должны соответствовать на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, получатели субсидии:

1) у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет города Омска субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом города Омска;

2) получатели субсидии – юридические лица не должны находиться в процессе ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, **а получатель субсидии – индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;**

3) получатели субсидии не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

4) получатели субсидии не должны получать средства из бюджета города Омска на основании иных муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.

8. Получатель субсидии для получения субсидии предоставляет в департамент транспорта следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидии с указанием сведений о государственной регистрации юридического лица, **индивидуального предпринимателя** (дата регистрации, идентификационный номер налогоплательщика);

2) документы, подтверждающие оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

3) гарантийное письмо о соответствии получателя субсидии требованиям, указанным в пункте 7 настоящего Положения;

4) расчет размера субсидии (за месяц) в соответствии с пунктом 14 настоящего Положения по форме согласно приложениям №№ 1, 2;

5) копии документов, подтверждающих наличие затрат, в соответствии с пунктом 14 настоящего Положения (документы бухгалтерского учета, договоры (контракты) и др.).

Документы, предусмотренные настоящим пунктом, могут быть представлены в форме электронных документов, подписанных электронной подписью, в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Копии документов заверяются в порядке, установленном действующим законодательством.

9. В течение 15 рабочих дней после предоставления документов, указанных в пункте 8 настоящего Положения, департамент транспорта рассматривает документы и принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным в пункте 8 настоящего Положения, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

2) недостоверность представленной получателем субсидии информации;

3) несоответствие получателя субсидии категории, указанной в пункте 4 настоящего Положения;

4) несоответствие получателя субсидии критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящего Положения;

5) отсутствие у департамента транспорта бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете города Омска на соответствующие цели.

11. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого между департаментом транспорта и получателем субсидии в соответствии с типовой формой соглашения между главным распорядителем средств бюджета города Омска и юридическим лицом (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным

предпринимателем, физическим лицом – производителем товаров, работ, услуг о предоставлении субсидии из бюджета города Омска на возмещение (компенсацию) затрат (недополученных доходов), связанных с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг, установленной департаментом финансов и контроля Администрации города Омска (далее – департамент финансов и контроля). Форма соглашения на предоставление из бюджета города Омска субсидии на возмещение перевозчикам затрат, связанных со снижением доходов в результате падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и других фактически понесенных затрат, связанных с работой в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (далее – соглашение), согласовывается с департаментом финансов и контроля.

12. Обязательными условиями, включаемыми в соглашение, являются:

1) согласие получателей субсидии на осуществление департаментом транспорта, Контрольно-счетной палатой города Омска (далее – КСП г. Омска), департаментом финансов и контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидии;

2) положение о возможности проведения КСП г. Омска проверки соблюдения условий получения субсидии получателем субсидии в рамках осуществления контроля за деятельностью главных распорядителей (распорядителей) и получателей средств бюджета города Омска, предоставивших указанные средства;

3) запрет приобретения за счет полученных средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологического импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления субсидии иных операций, определенных муниципальным правовым актом, регулирующим предоставление субсидии.

13. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований предусмотренных департаменту транспорта в бюджете города Омска в текущем финансовом году на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.

14. Размер субсидии определяется по следующим формулам:

1) Размер субсидии перевозчикам, работающим по договорам об организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, за отчетный период (Свзд) определяется по формуле:

$$\text{Свзд} = (\sum \text{Зфн} / \text{Ппм}2020) \times (\text{Ппм}2020 - \text{Пфм}2020) + \text{Зплр} + \text{Свр}, \text{ где}$$

Зфн – фактические расходы по n-ой статье затрат за отчетный месяц (за исключением затрат на топливо и смазочные материалы, тяговую электроэнергию, амортизацию, на заработную плату и страховые взносы водителей и кондукторов, занятых перевозкой пассажиров (в том числе выплат и страховых взносов за время простоя, произведенных в связи с

режимом повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р), ремонтный фонд, приобретение шин и иных затрат, непосредственно связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам), руб.;

Ппм2020 – плановое количество пассажиров на отчетный месяц 2020 года, пасс.;

Пфм2020 – фактическое количество перевезенных пассажиров за отчетный месяц 2020 года, согласно данным электронного учета поездок посредством автоматизированной системы оплаты проезда в городе Омске (далее – АСОП), пасс.;

Зплр – выплаты водителям и кондукторам за время простоя за отчетный месяц, произведенные в связи с режимом повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р, руб.;

Свр – страховые взносы на выплаты водителям и кондукторам за время простоя за отчетный месяц, произведенные в связи с режимом повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р, руб.

Плановое количество пассажиров на отчетный месяц 2020 года определяется по формуле:

$$\text{Ппм2020} = \text{Пп2020} \times (\text{Пфм2019}/\text{Пф2019}), \text{ где}$$

Пп2020 – плановое количество пассажиров на 2020 год, учтенное Региональной энергетической комиссией Омской области (далее – РЭК Омской области) при утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров на 2020 год, пасс.;

Пфм2019 – фактическое количество перевезенных пассажиров за аналогичный месяц 2019 года, пасс.;

Пф2019 – фактическое количество перевезенных пассажиров за 2019 год, пасс.;

Размер субсидии перевозчикам, работающим по договорам об организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок корректируется на сумму полученной субсидии на работников организаций и индивидуальных предпринимателей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2020 года № 576 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, ведущим деятельность в отраслях российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции».

2) Размер субсидии перевозчикам, при осуществлении перевозок в соответствии с муниципальными контрактами по (Свзк) определяется по формуле:

$$\text{Свзк} = ((\sum \text{Зфн} / \text{Рпм}) \times (\text{Рпм} - \text{Рфм})) \times 0,7 + ((\sum \text{Зфн} / \text{Ппмк}) \times (\text{Ппмк} - \text{Пфмк})) \times 0,3 + \text{Зплр} + \text{Свр}$$
, где

Зфн – фактические расходы по n-ой статье затрат за отчетный месяц (за исключением затрат на топливо и смазочные материалы, тяговую электроэнергию, амортизацию, на заработную плату и страховые взносы водителей и кондукторов, занятых перевозкой пассажиров (в том числе выплат и страховых взносов за время простоя, произведенных в связи с режимом повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р), ремонтный фонд, приобретение шин и иных затрат, непосредственно связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам), руб.;

Рпм – установленный контрактом пробег транспортных средств на отчетный месяц 2020 года, км;

Рфм – фактический пробег транспортных средств за отчетный месяц, км;

Ппмк – плановое количество пассажиров на отчетный месяц согласно контракту, пасс.;

Пфмк – фактическое количество перевезенных пассажиров за отчетный месяц, пасс.;

0,7 – доля цены контракта, оплачиваемая исходя из пробега транспортных средств;

0,3 – доля цены контракта, оплачиваемая исходя из количества перевезенных пассажиров.;

Зплр – выплаты водителям и кондукторам за время простоя за отчетный месяц, произведенные в связи с режимом повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р, руб.;

Свр – страховые взносы на выплаты водителям и кондукторам за время простоя за отчетный месяц, произведенные в связи с режимом повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р, руб.

Установленный контрактом пробег транспортных средств на отчетный месяц 2020 года определяется департаментом транспорта в соответствии с заключенными муниципальными контрактами.

Плановое количество пассажиров на отчетный месяц 2020 года согласно муниципальным контрактам определяется по формуле:

$$\text{Ппмк} = \text{Ппк} \times \text{Кс}$$
, где

Ппк – установленный муниципальным контрактом количество перевозок пассажиров на 2020 год, пасс.;

Кс – коэффициент учитывающий сезонность перевозок пассажиров, определяемый в соответствии с муниципальным контрактом.

Размер субсидии перевозчикам, при осуществлении перевозок в соответствии с муниципальными контрактами корректируется на сумму полученной субсидии на работников организаций и индивидуальных

предпринимателей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2020 года № 576 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, ведущим деятельность в отраслях российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции».

15. Результатом предоставления субсидии является сохранение занятости работников получателя субсидии и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и в условиях распространения новой коронавирусной инфекции.

Показателями результативности являются:

1) списочная численность работников получателя субсидии за отчетный период составляет не менее 90 процентов количества работников, сложившегося по состоянию на 1 января 2020 года (человек);

2) количество перевезенных пассажиров в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (пассажиров).

16. Перечисление субсидии на расчетный или корреспондентский счет, открытый получателям субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или в кредитных организациях, осуществляется не позднее 10 рабочего дня со дня принятия департаментом транспорта решения о предоставлении субсидии по результатам проверки документов, указанной в пункте 9 настоящего Положения, при условии зачисления на лицевой счет департамента транспорта соответствующего объема финансовых средств.

### III. Требования к отчетности

17. Получатели субсидии представляют в департамент транспорта отчет о достижении результата предоставления субсидии, установленного в соответствии с пунктом 15 настоящего Положения, в течение 10 календарных дней с даты перечисления субсидии, по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

Департамент транспорта вправе устанавливать в соглашении сроки и формы предоставления получателем субсидии дополнительной отчетности.

### IV. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение

18. Департаментом транспорта, департаментом финансов и контроля, КСП г. Омска в обязательном порядке проводятся проверки соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии.

19. В случае установления департаментом транспорта, департаментом финансов и контроля, КСП г. Омска факта (фактов) нарушения получателем субсидии условий предоставления субсидии департамент транспорта в течение

3 рабочих дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет получателю субсидии требование о возврате субсидии.

20. В случае если получателем субсидии не достигнут результат предоставления субсидии, установленный в соответствии с пунктом 15 настоящего Положения, департамент транспорта в течение 3 рабочих дней со дня установления указанного нарушения направляет получателю субсидии требование о возврате субсидии. Возврату подлежат средства субсидии, рассчитанные пропорционально доле недостигнутого значения результата предоставления субсидии в общем объеме предоставленной субсидии.

21. Субсидии подлежат возврату в бюджет города Омска в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии требования и (или) уведомления о возврате субсидии.

22. В случае нарушения получателями субсидии срока возврата субсидии, установленного пунктом 21 настоящего Положения, субсидии возвращаются в бюджет города Омска в соответствии с действующим законодательством.

---

Приложение 1  
к Положению о предоставлении из бюджета  
города Омска субсидии на возмещение перевозчикам  
затрат, связанных со снижением доходов  
в результате падения пассажиропотока  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок  
по регулируемым тарифам и других фактически  
понесенных затрат, связанных с работой в условиях  
распространения новой коронавирусной инфекции

**РАСЧЕТ**

размера субсидии на возмещение перевозчикам затрат, связанных со снижением доходов в результате падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и других фактически понесенных затрат, связанных с работой в условиях распространения новой коронавирусной инфекции, работающим по договорам об организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок  
за \_\_\_\_\_ 2020 года  
(месяц)

(наименование перевозчика)

**Часть 1. Фактически понесенные затраты перевозчика, принимаемые к возмещению (документально подтвержденные)**

№ п/п	Наименование статьи затрат	Сумма, руб.
1.	Сумма фактически понесенных затрат за отчетный месяц, в соответствии с пунктом 14 Положения	
Итого		
2.	Сумма фактически произведенных затрат за отчетный месяц, в связи с введением режима повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р	
Итого		
Всего сумма затрат за отчетный месяц		

Часть 2. Расчет планового количества пассажиров за \_\_\_\_\_ 2020 года

(месяц)

№ п/п	Плановое количество пассажиров на 2020 год, учтенное РЭК Омской области, при утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров на 2020 год, пасс.	Фактическое количество перевезенных пассажиров за аналогичный месяц 2019 года, пасс.	Фактическое количество перевезенных пассажиров за 2019 год, пасс.	Плановое количество пассажиров за отчетный месяц, пасс.

Часть 3. Расчет размера субсидии за \_\_\_\_\_ 2020 года

(месяц)

№ п/п	Фактические затраты за отчетный месяц, в соответствии с пунктом 14 Положения	Плановое количество пассажиров за отчетный месяц, пасс.	Фактическое количество перевезенных пассажиров за отчетный месяц, согласно данным электронного учета поездов посредством АСОП, пасс.	Сумма субсидии на фактически понесенные затраты за отчетный месяц, в соответствии с пунктом 14 Положения, руб.	Сумма субсидии на фактически произведенные затраты за отчетный месяц, в связи с введением режима повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р, с учетом корректировки *	Итого сумма субсидии, руб.

\*сумма корректировки производится на сумму полученной субсидии на работников организаций и индивидуальных предпринимателей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2020 года № 576 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, ведущим деятельность в отраслях российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции», определенную на основании данных, подтвержденных справкой, полученной из Инспекции Федеральной налоговой службы по Омской области.

Подписи: Руководитель получателя субсидии

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Начальник планово-экономического отдела  
получателя субсидии

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер получателя субсидии  
М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Приложение 2  
к Положению о предоставлении из бюджета  
города Омска субсидии на возмещение перевозчикам  
затрат, связанных со снижением доходов  
в результате падения пассажиропотока  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок  
по регулируемым тарифам и других фактически  
понесенных затрат, связанных с работой в условиях  
распространения новой коронавирусной инфекции

**РАСЧЕТ**

размера субсидии на возмещение перевозчикам затрат, связанных со снижением доходов в результате падения  
пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и других фактически  
понесенных затрат, связанных с работой в условиях распространения новой коронавирусной инфекции,  
при осуществлении перевозок в соответствии с муниципальными контрактами

за \_\_\_\_\_ 2020 года  
(месяц)

(наименование перевозчика)

**Часть 1. Фактически понесенные затраты перевозчика, принимаемые к возмещению (документально подтвержденные)**

№ п/п	Наименование статьи затрат	Сумма, руб.
1.	Сумма фактически понесенных затрат за отчетный месяц, в соответствии с пунктом 14 Положения	
Итого		
2.	Сумма фактически произведенных затрат за отчетный месяц, в связи с введением режима повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р	
Итого		
Всего сумма затрат за отчетный месяц		

Часть 2. Расчет планового количества пассажиров за \_\_\_\_\_ 2020 года

(месяц)

№ п/п	Установленное муниципальным контрактом количество перевозок пассажиров на 2020 год, пасс.	Коэффициент, учитывающий сезонность перевозок пассажиров, определяемый в соответствии с муниципальным контрактом	Плановое количество пассажиров за отчетный месяц, пасс.

Часть 3. Расчет размера субсидии за \_\_\_\_\_ 2020 года

(месяц)

№ п/п	Фактические затраты за отчетный месяц, в соответствии с пунктом 14 Положения	Установленный муниципальным контрактом пробег транспортных средств на отчетный месяц, км.	Фактический пробег транспортных средств за отчетный месяц, км.	Плановое количество пассажиров на отчетный месяц согласно контракту, пасс.	Фактическое количество перевезенных пассажиров за отчетный месяц, пасс.	Сумма субсидии на фактически понесенные затраты за отчетный месяц, в соответствии с пунктом 14 Положения, руб.	Сумма субсидии на фактически произведенные затраты за отчетный месяц, в связи с введением режима повышенной готовности, установленным Распоряжением № 19-р, с учетом корректировки *	Итого сумма субсидии, руб.

\*сумма корректировки производится на сумму полученной субсидии на работников организаций и индивидуальных предпринимателей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2020 года № 576 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, ведущим деятельность в отраслях российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции», определенную на основании данных, подтвержденных справкой, полученной из Инспекции Федеральной налоговой службы по Омской области.

Подписи: Руководитель получателя субсидии

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Начальник планово-экономического отдела  
получателя субсидии

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер получателя субсидии  
М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Приложение 3  
к Положению о предоставлении из бюджета  
города Омска субсидии на возмещение перевозчикам  
затрат, связанных со снижением доходов  
в результате падения пассажиропотока  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок  
по регулируемым тарифам и других фактически  
понесенных затрат, связанных с работой в условиях  
распространения новой коронавирусной инфекции

**ОТЧЕТ**

о достижении результата предоставления из бюджета города Омска субсидии  
на возмещение перевозчикам затрат, связанных со снижением доходов  
в результате падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок по регулируемым тарифам и других фактически  
понесенных затрат, связанных с работой в условиях  
распространения новой коронавирусной инфекции  
за \_\_\_\_\_ 2020 года  
(месяц)

\_\_\_\_\_  
(наименование получателя субсидии)

№ п/п	Наименование показателя	Наименование единицы измерения	Значение показателя	Достигнутое значение показателя
1	2	3	4	5
1.	Списочная численность работников получателя субсидии за отчетный период составляет не менее 90 процентов количества работников, сложившегося по состоянию на 1 января 2020 года	человек		
2.	Количество перевезенных пассажиров в условиях распространения новой коронавирусной инфекции	пассажиров	X	

Подпись руководителя получателя субсидии \_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

Начальник планово-экономического отдела  
получателя субсидии \_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер получателя субсидии \_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.  
\_\_\_\_\_