

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности  
директора департамента  
городской экономической политики  
Администрации города Омска



М.Ю. Щелконогов

7 июля 2020 года

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления

Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение части затрат при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в условиях введения ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции»

***1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.***

Проект постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение части затрат при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в условиях введения ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции» (далее – проект постановления) затрагивает интересы юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в условиях введения ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции, и органов местного самоуправления.

***2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.***

Проект постановления подготовлен в целях возмещения из бюджета города Омска части затрат перевозчиков, сложившихся в связи с ухудшением экономической ситуации в стране, со снижением доходов в результате падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам и фактически понесенных в условиях введения ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции.

Издание постановления будет способствовать снижению расходных обязательств субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности путем возмещения за счет бюджета города Омска части затрат, связанных с работой в условиях введения ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции.

### ***3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.***

Принятие данного постановления повлечет дополнительные расходы в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренные бюджетом города Омска в текущем финансовом году. Принятие, приостановление, изменение, признание утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска не потребуется.

***4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.***

Юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в условиях введения ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции, предоставляется право на возмещение затрат, возникших в связи с падением пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам вследствие распространения новой коронавирусной инфекции и других фактически понесенных затрат в связи с введением режима повышенной готовности, установленным распоряжением Губернатора Омской области от 17.03.2020 № 19-р «О мероприятиях по недопущению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Омской области».

Проектом постановления предусмотрено установление целей, условий и порядка предоставления из бюджета города Омска субсидии на возмещение части затрат при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в условиях введения ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции (далее – субсидия), категорий и критериев отбора получателей субсидии, требований к отчетности об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также ответственности за их нарушение.

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

***5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.***

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

**6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.**

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

**7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.**

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленный постановлением Администрации города Омска от 30.01.2015 № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.