

О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 17 декабря 2012 года № 1641-п «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск»

В соответствии с пунктом 3 части 13 статьи 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Омска, постановляю:

1. Внести в постановление Администрации города Омска от 17 декабря 2012 года № 1641-п «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск» следующие изменения:

1) в преамбуле слова и цифры «постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» заменить словами и цифрами «постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

2) приложение «Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации города Омска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации города Омска и разместить в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

Мэр города Омска

О.Н. Фадина



Приложение
к постановлению Администрации города Омска
от _____ № _____

«Приложение
к постановлению Администрации города Омска
от 17 декабря 2012 года № 1641-п

ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск

Таблица № 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3*	3 098
От 3 (включительно) до 4*	3 148
От 4 (включительно) до 5*	3 198
От 5 (включительно) до 6*	3 248
От 6 (включительно) до 7*	3 299
От 7 (включительно) до 8*	3 349
От 8 (включительно) до 9*	3 399
От 9 (включительно) до 10*	3 449
От 10 (включительно) до 11*	3 499
От 11 (включительно) до 12*	3 550

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
От 12 (включительно) до 13*	3 600
От 13 (включительно) до 14*	3 650
От 14 (включительно) до 15*	3 700
От 15 (включительно) до 16*	3 750
От 16 (включительно) до 17	3 801
От 17 (включительно) до 18	3 851
От 18 (включительно) до 19	3 901
От 19 (включительно) до 20	3 951
От 20 (включительно) до 21	4 002
От 21 (включительно) до 22	4 052
От 22 (включительно) до 23	4 102
От 23 (включительно) до 24	4 152
От 24 (включительно) до 25	4 202
От 25 (включительно) до 26	4 253
От 26 (включительно) до 27	4 303
От 27 (включительно) до 28	4 353
От 28 (включительно) до 29	4 403
От 29 (включительно) до 30	4 453
От 30 (включительно) до 31	4 504
От 31 (включительно) до 32	4 554
От 32 (включительно) до 33	4 604
От 33 (включительно) до 34	4 654
От 34 (включительно) до 35	4 705
От 35 (включительно) до 36	4 755

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
От 36 (включительно) до 37	4 805
От 37 (включительно) до 38	4 855
От 38 (включительно) до 39	4 905
От 39 (включительно) до 40	4 956
От 40 (включительно) до 41	5 006
От 41 (включительно) до 42	5 056
От 42 (включительно) до 43	5 106
От 43 (включительно) до 44	5 156
От 44 (включительно) до 45	5 207
От 45 (включительно) до 46	5 257
От 46 (включительно) до 47	5 307
От 47 (включительно) до 48	5 357
От 48 (включительно) до 49	5 407
От 49 (включительно) до 50	5 458
От 50 (включительно) до 51	5 508
От 51 (включительно) до 52	5 558
От 52 (включительно) до 53	5 608
От 53 (включительно) до 54	5 659
От 54 (включительно) до 55	5 709
От 55 (включительно) до 56	5 759
От 56 (включительно) до 57	5 809
От 57 (включительно) до 58	5 859
От 58 (включительно) до 59	5 910
От 59 (включительно) до 60	5 960

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
От 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 (далее – Методика)

<*> При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

- по 31 декабря 2020 года (включительно) – 0,2;
- с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно) – 0,4;
- с 1 января по 31 декабря 2022 года включительно) – 0,6;
- с 1 января по 31 декабря 2023 года включительно) – 0,8;

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск, рассчитанных под осевую нагрузку 6 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	6 210	17 142
От 3 (включительно) до 4	6 233	17 810
От 4 (включительно) до 5	6 265	17 901
От 5 (включительно) до 6	6 306	18 017
От 6 (включительно) до 7	6 355	18 156
От 7 (включительно) до 8	6 411	18 318
От 8 (включительно) до 9	6 476	18 503
От 9 (включительно) до 10	6 549	18 711
От 10 (включительно) до 11	6 629	18 941
От 11 (включительно) до 12	6 718	19 193
От 12 (включительно) до 13	6 813	19,467
От 13 (включительно) до 14	6 917	19,763
От 14 (включительно) до 15	7 028	20 081
От 15 (включительно) до 16	7 147	20 420
От 16 (включительно) до 17	7 273	20 781

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
От 17 (включительно) до 18	7 407	21 163
От 18 (включительно) до 19	7 548	21 567
От 19 (включительно) до 20	7 697	21 991
От 20 (включительно) до 21	7 853	22 437
От 21 (включительно) до 22	8 016	22 904
От 22 (включительно) до 23	8 187	23 391
От 23 (включительно) до 24	8 365	23 900
От 24 (включительно) до 25	8 550	24 429
От 25 (включительно) до 26	8 742	24,978
От 26 (включительно) до 27	8 942	25 549
От 27 (включительно) до 28	9 149	26 140
От 28 (включительно) до 29	9 363	26 751
От 29 (включительно) до 30	9 584	27 383
От 30 (включительно) до 31	9 812	28 036
От 31 (включительно) до 32	10 048	28 708
От 32 (включительно) до 33	10 290	29 401
От 33 (включительно) до 34	10 540	30 114
От 34 (включительно) до 35	10 797	30 847
От 35 (включительно) до 36	11 060	31 600
От 36 (включительно) до 37	11 331	32 374
От 37 (включительно) до 38	11 609	33 167

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
От 38 (включительно) до 39	11 893	33 981
От 39 (включительно) до 40	12 185	34 814
От 40 (включительно) до 41	12 484	35 667
От 41 (включительно) до 42	12 789	36 540
От 42 (включительно) до 43	13 102	37 433
От 43 (включительно) до 44	13 421	38 346
От 44 (включительно) до 45	13 747	39,278
От 45 (включительно) до 46	14 081	40 230
От 46 (включительно) до 47	14 421	41 202
От 47 (включительно) до 48	14 768	42 193
От 48 (включительно) до 49	15 122	43 204
От 49 (включительно) до 50	15 482	44 235
От 50 (включительно) до 51	15 850	45 285
От 51 (включительно) до 52	16 224	46 355
От 52 (включительно) до 53	16 605	47 444
От 53 (включительно) до 54	16 993	48 552
От 54 (включительно) до 55	17 388	49 680
От 55 (включительно) до 56	17 790	50 827
От 56 (включительно) до 57	18 198	51 994
От 57 (включительно) до 58	18 613	53 180
От 58 (включительно) до 59	19035	54 385

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
От 59 (включительно) до 60	19,463	55 610
От 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике	

Таблица № 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	1 357	3 876
От 3 (включительно) до 4	1 376	3 932
От 4 (включительно) до 5	1 403	4 009
От 5 (включительно) до 6	1 437	4 105
От 6 (включительно) до 7	1 478	4 222
От 7 (включительно) до 8	1 525	4 357

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
От 8 (включительно) до 9	1 579	4 512
От 9 (включительно) до 10	1 640	4 685
От 10 (включительно) до 11	1 707	4 877
От 11 (включительно) до 12	1 781	5 088
От 12 (включительно) до 13	1 861	5 317
От 13 (включительно) до 14	1 947	5 564
От 14 (включительно) до 15	2 040	5 830
От 15 (включительно) до 16	2 140	6 113
От 16 (включительно) до 17	2 245	6 415
От 17 (включительно) до 18	2 357	6 734
От 18 (включительно) до 19	2 475	7 071
От 19 (включительно) до 20	2 599	7 425
От 20 (включительно) до 21	2 729	7 798
От 21 (включительно) до 22	2 866	8 188
От 22 (включительно) до 23	3 008	8 595
От 23 (включительно) до 24	3 157	9 020
От 24 (включительно) до 25	3 312	9 462
От 25 (включительно) до 26	3 472	9 921
От 26 (включительно) до 27	3 639	10 397
От 27 (включительно) до 28	3 812	10 891

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
От 28 (включительно) до 29	3 991	11 402
От 29 (включительно) до 30	4 175	11 930
От 30 (включительно) до 31	4 366	12 475
От 31 (включительно) до 32	4 563	13 036
От 32 (включительно) до 33	4 765	13 615
От 33 (включительно) до 34	4 974	14 211
От 34 (включительно) до 35	5 188	14 823
От 35 (включительно) до 36	5 408	15 453
От 36 (включительно) до 37	5 635	16 099
От 37 (включительно) до 38	5 867	16 761
От 38 (включительно) до 39	6 104	17 441
От 39 (включительно) до 40	6 348	18 137
От 40 (включительно) до 41	6 597	18 850
От 41 (включительно) до 42	6 853	19 579
От 42 (включительно) до 43	7 114	20 325
От 43 (включительно) до 44	7 381	21 087
От 44 (включительно) до 45	7 653	21 866
От 45 (включительно) до 46	7 932	22 662
От 46 (включительно) до 47	8 216	23 473
От 47 (включительно) до 48	8 506	24 301

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
От 48 (включительно) до 49	8 801	25 146
От 49 (включительно) до 50	9 102	26 007
От 50 (включительно) до 51	9 409	26 884
От 51 (включительно) до 52	9 722	27 778
От 52 (включительно) до 53	10 041	28 687
От 53 (включительно) до 54	10 365	29 613
От 54 (включительно) до 55	10 694	30 555
От 55 (включительно) до 56	11 030	31 514
От 56 (включительно) до 57	11 371	32 488
От 57 (включительно) до 58	11 718	33 479
От 58 (включительно) до 59	12 070	34 486
От 59 (включительно) до 60	12 428	35 509
От 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике	

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	617	1 763
От 3 (включительно) до 4	623	1 781
От 4 (включительно) до 5	632	1 806
От 5 (включительно) до 6	643	1 836
От 6 (включительно) до 7	656	1 874
От 7 (включительно) до 8	671	1 917
От 8 (включительно) до 9	688	1 967
От 9 (включительно) до 10	708	2 022
От 10 (включительно) до 11	729	2 084
От 11 (включительно) до 12	753	2 151
От 12 (включительно) до 13	779	2 224
От 13 (включительно) до 14	806	2 304
От 14 (включительно) до 15	836	2 389
От 15 (включительно) до 16	868	2 479
От 16 (включительно) до 17	902	2 576

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
От 17 (включительно) до 18	937	2 678
От 18 (включительно) до 19	975	2 786
От 19 (включительно) до 20	1 015	2 900
От 20 (включительно) до 21	1 057	3 019
От 21 (включительно) до 22	1 100	3 144
От 22 (включительно) до 23	1 146	3 274
От 23 (включительно) до 24	1 194	3 410
От 24 (включительно) до 25	1 243	3 552
От 25 (включительно) до 26	1 295	3 699
От 26 (включительно) до 27	1 348	3 851
От 27 (включительно) до 28	1 403	4 009
От 28 (включительно) до 29	1 461	4 173
От 29 (включительно) до 30	1 520	4 342
От 30 (включительно) до 31	1 581	4 516
От 31 (включительно) до 32	1 644	4 696
От 32 (включительно) до 33	1 709	4 882
От 33 (включительно) до 34	1 775	5 072
От 34 (включительно) до 35	1 844	5 268
От 35 (включительно) до 36	1 914	5 470
От 36 (включительно) до 37	1 987	5 677

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
От 37 (включительно) до 38	2 061	5 889
От 38 (включительно) до 39	2 137	6 107
От 39 (включительно) до 40	2 215	6 330
От 40 (включительно) до 41	2 295	6 558
От 41 (включительно) до 42	2 377	6 791
От 42 (включительно) до 43	2 461	7 030
От 43 (включительно) до 44	2 546	7 274
От 44 (включительно) до 45	2 633	7 524
От 45 (включительно) до 46	2 722	7 778
От 46 (включительно) до 47	2 813	8 038
От 47 (включительно) до 48	2 906	8 303
От 48 (включительно) до 49	3 001	8 574
От 49 (включительно) до 50	3 097	8 850
От 50 (включительно) до 51	3 196	9 130
От 51 (включительно) до 52	3 296	9 417
От 52 (включительно) до 53	3 398	9 130
От 53 (включительно) до 54	3 502	10 004
От 54 (включительно) до 55	3 607	10 306
От 55 (включительно) до 56	3 715	10 613
От 56 (включительно) до 57	3 824	10 925

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км)
От 57 (включительно) до 58	3 935	11 242
От 58 (включительно) до 59	4 048	11 565
От 59 (включительно) до 60	4 162	11 892
От 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике	