

УТВЕРЖДАЮ  
Исполняющий обязанности  
директора департамента  
городской экономической политики  
Администрации города Омска

 Д.С. Гребенюк  
3 декабря 2020 года

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия проекта постановления  
Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление  
Администрации города Омска от 11 марта 2019 года № 169-п»

**1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.**

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 11 марта 2019 года № 169-п» (далее – постановление) затрагивает интересы физических и юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее – пересечения) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее – примыкания) в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Омска, их уполномоченных представителей, а также органов местного самоуправления.

**2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.**

Принятие постановления не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

**3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.**

Принятие постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска, равно как не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

**4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.**

Пунктом 8 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(далее – Федеральный закон) установлено, что лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Проект постановления разработан в целях обеспечения контроля за лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге.

Проектом постановления предлагается дополнить Порядок выдачи согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге и перечне документов, необходимых для выдачи такого согласия, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Омска», утвержденный постановлением Администрации города Омска от 11 марта 2019 года № 169-п (далее – Порядок), пунктами, согласно которым департаментом городского хозяйства Администрации города Омска осуществляется контроль за строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом пересечения и примыканий, в границах города Омска, и в соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в случае выявления нарушений выдается требование (претензия) о прекращении строительства примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге, строительства (или реконструкции, ремонта) автомобильной дороги и приведении автомобильной дороги в первоначальное состояние при выявлении нарушений.

По результатам рассмотрения проекта постановления необходимо отметить следующее:

1) Постановлением Администрации города Омска от 11 марта 2019 года № 169-п утвержден Порядок выдачи согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий (в соответствии со статьей 20 Федерального закона).

Вместе с тем согласно проекту постановления департаментом городского хозяйства Администрации города Омска при выявлении нарушений выдается требование (претензия) о прекращении строительства помимо пересечений и примыканий одной автомобильной дороги к другой также примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге (в соответствии со статьей 22 Федерального закона), что не является предметом регулирования указанного правового акта.

2) В Приложении № 1 «Требование (претензия) о прекращении строительства примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге, и приведении автомобильной дороги в первоначальное состояние» к проекту постановления перечень объектов, относящихся к объектам дорожного сервиса, не соответствует определению, данному в пункте 13 статьи 3 Федерального закона.

С учетом устранения вышеуказанных замечаний положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

**5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.**

С учетом устранения вышеуказанных замечаний положения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской деятельности, а также субъектов инвестиционной деятельности, отсутствуют.

**6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.**

Положения, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

**7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.**

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований, с учетом замечаний, указанных в пункте 4 настоящего заключения.