

## **ОТЧЕТ**

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п»

### ***1. Степень регулирующего воздействия.***

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

### ***2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.***

Проектом постановления предусмотрено уточнение расчета субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска (далее – субсидия), а также отчетных документов получателей субсидии в связи с исключением возможности оплаты проезда обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях, расположенных на территории муниципального образования городской округ город Омск Омской области, очной формы обучения, за наличный расчет в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 596-п «Об установлении предельных тарифов на электронные проездные билеты длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте» (далее – постановление № 596-п), а также приведение постановления Администрации города Омска от 26 февраля 2014 года № 246-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – постановление № 246-п) в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

### ***3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.***

Анализ опыта не проводился. Данные изменения вносятся с целью уточнения расчета субсидии и отчетных документов получателей субсидии в соответствии с постановлением № 596-п, а также приведения постановления № 246-п в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

### ***4. Цели предлагаемого регулирования.***

Проект постановления подготовлен в целях уточнения расчета субсидии и отчетных документов получателей субсидии в соответствии с постановлением № 596-п, а также приведения постановления № 246-п в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

### ***5. Описание иных возможных способов решения проблемы.***

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.



**6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:**

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на территории города Омска.

**7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.**

Проект не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

**8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.**

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

**9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.**

Проектом постановления предусмотрено, что получатели субсидии будут предоставлять отчеты об использовании субсидии по новым формам, а также информацию об отсутствии просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед муниципальным образованием городской округ город Омск.

**10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания принятие постановления Администрации города Омска.**

Не повлечет.

**11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.**

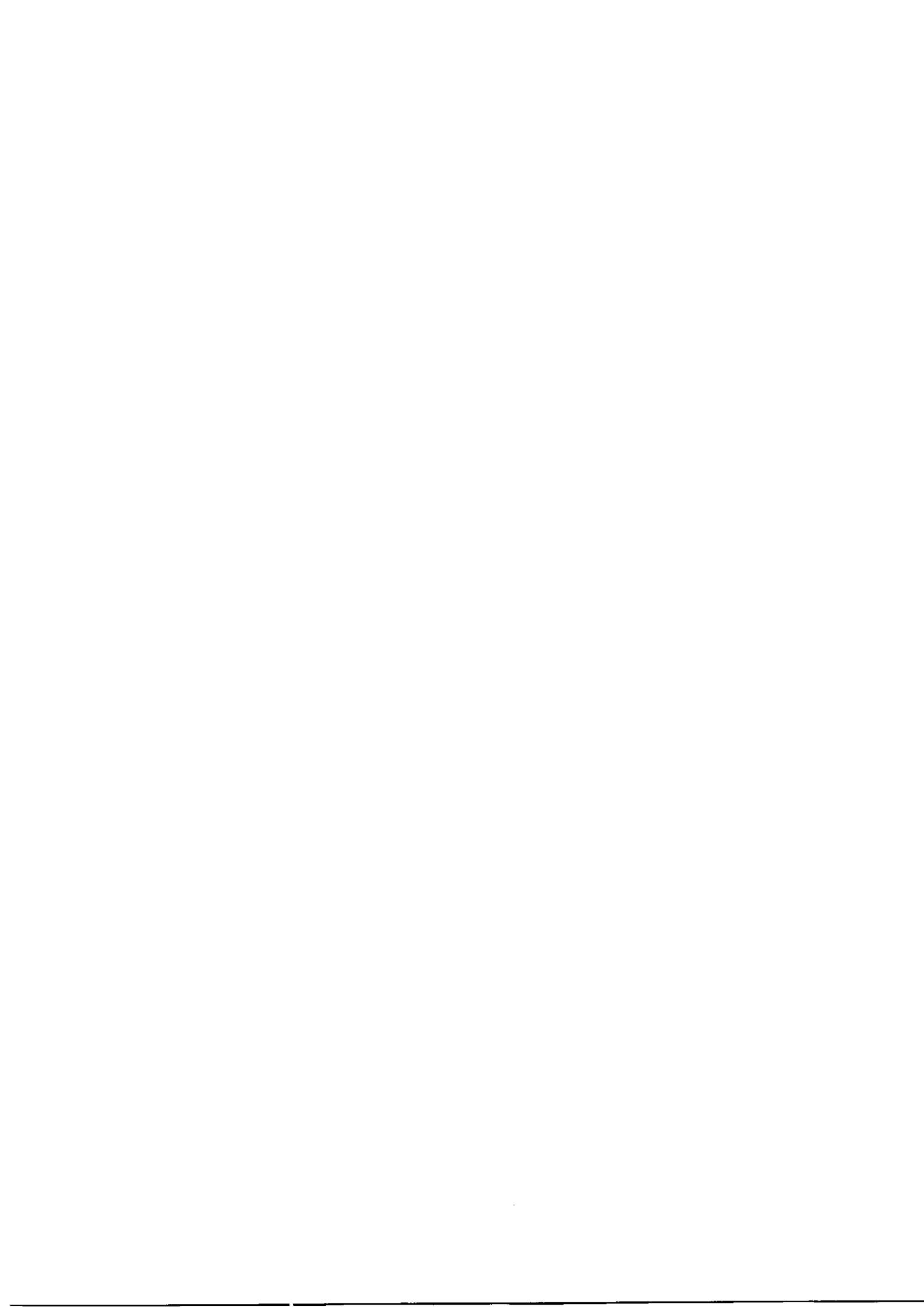
Риски отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 21 февраля 2019 года.**

**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших,**

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 16 января 2019 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 17 января 2019 года по 21 января 2019 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта нормативного правового акта проводились с 1 февраля 2019 года по 5 февраля 2019 года. Замечаний и предложений не поступало.



**14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения:**

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,

E-mail: [dep\\_adm@mail.ru](mailto:dep_adm@mail.ru) или тел. (8-3812) 78-79-76.

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска



А.Л. Вялков



