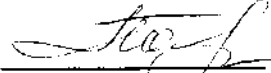


УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 О.Ю. Парфенова

23 августа 2018 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта Решения Омского городского Совета «Об установлении льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект Решения Омского городского Совета «Об установлении льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска» (далее – проект Решения) регулирует интересы граждан, принявших участие в голосовании на досрочных выборах Губернатора Омской области 9 сентября 2018 года на избирательных участках в пределах города Омска, а также муниципальных предприятий города Омска, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом на территории города Омска.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Принятие проекта Решения не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Финансирование расходов, связанных с предоставлением льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска, будет осуществляться за счет средств бюджета города Омска в размере предельных тарифов за разовую поездку на перевозку пассажиров в автобусах, троллейбусах, трамваях, установленных приказом Региональной энергетической комиссией Омской области от 19.12.2017 № 508/79 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (город Омск)».

Таким образом, принятие Решения повлечет дополнительные расходы из бюджета города Омска и потребует внесения изменений в Решение Омского

городского Совета от 06.12.2017 № 19 «О бюджете города Омска на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Проектом Решения не предусмотрены избыточные обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта Решения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта Решения, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, в соответствии с особенностями, предусмотренными Решением Омского городского Совета от 26 ноября 2014 года № 287 «Об оценке регулирующего воздействия проектов Решений Омского городского Совета и экспертизе Решений Омского городского Совета, затрагивающих вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности», соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом Решения Омского городского Совета «Об установлении льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска» вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.