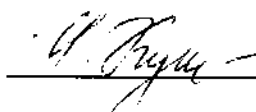


УТВЕРЖДАЮ  
Исполняющий обязанности  
директора департамента  
городской экономической политики  
Администрации города Омска

 — И.А. Куимова

12 сентября 2018 года

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления  
Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление  
Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении  
документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска»

*1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.*

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект постановления) регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске.

*2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.*

Проектом постановления предлагается внести изменения в документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске, утвержденный постановлением Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска», в части уточнения мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Омске.

Проект постановления подготовлен в целях исключения из документа планирования мероприятий по организации регулярных перевозок по сформированной маршрутной сети города Омска, дополнения документа планирования перечнем муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым подлежит изменению вид регулярных перевозок (прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам), а также графиком заключения

муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

**3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.**

Принятие данного постановления повлечет дополнительные расходы за счет бюджета города Омска и потребует принятия, внесения изменений в бюджет города Омска.

**4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.**

Принятие постановления обусловлено необходимостью оптимизации городской маршрутной сети и не способствует введению избыточных обязанностей, запретов и ограничений для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городе Омске.

**5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.**

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

**6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.**

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

**7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.**

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного, предлагаемый проектом постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска» вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.