

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт»

### *Степень регулирующего воздействия.*

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

### *2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.*

Проектом постановления предлагается увеличить тариф на услугу «Содержание опор контактной сети городского электрического транспорта, предоставляемых для размещения волоконно – оптических (ВОЛС), иных линий связи и электроснабжения, прочего оборудования и приспособлений (в месяц)» (далее – тариф на содержание опор КС), предоставляемую муниципальным предприятием города Омска «Электрический транспорт» (далее – предприятие).

Основной деятельностью предприятия является осуществление пассажирских перевозок городским электрическим транспортом. Кроме основной деятельности предприятие на основании постановления Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» оказывает платные услуги по тарифам, подлежащим регулированию.

Основную часть доходов от прочей деятельности по платным услугам составляет содержание опор контактной сети городского электрического транспорта, предоставляемых для размещения волоконно-оптических (ВОЛС), иных линий связи и электроснабжения, прочего оборудования и приспособлений. В 2017 году доля доходов по данной услуге составила 89,8% от платных услуг предприятия, подлежащих регулированию. В течение трех с половиной лет тариф на содержание опор КС не повышался с целью сохранения клиентской базы и конкурентоспособности. В настоящее время увеличение тарифа на услугу необходимо произвести в связи с ростом затрат на оказание данной услуги и увеличением спроса на нее.

### *3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.*

Анализ опыта не проводился. Данные изменения вносятся в целях увеличения тарифа на содержание опор КС в связи с ростом затрат на оказание данной услуги и увеличением спроса на нее.

### *4. Цели предлагаемого регулирования.*

Проект постановления подготовлен в целях увеличения тарифа на содержание опор КС в связи с ростом затрат на оказание данной услуги и увеличением спроса на нее.

**5. Описание иных возможных способов решения проблемы.**

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

**6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием;**

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которые пользуются услугой «Содержание опор контактной сети городского электрического транспорта, предоставляемых для размещения волоконно – оптических (ВОЛС), иных линий связи и электроснабжения, прочего оборудования и приспособлений (в месяц)».

**7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.**

Проект не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

**8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.**

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

**9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.**

Не возникнет.

**10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания принятие постановления Администрации города Омска.**

Не повлечет.

**11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.**

Риски отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 25 октября 2018 года.**

**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.**

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 15 октября 2018 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 15 октября по 19 октября 2018 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта нормативного правового будут приниматься в течение пяти календарных дней с момента размещения

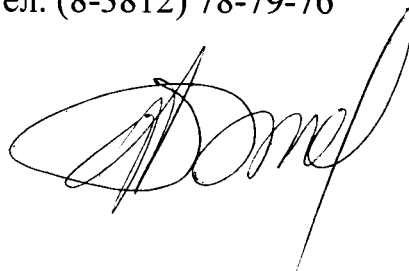
настоящего отчета в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

**14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения;**

644099, г. Омск, ул.Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,

E-mail: dep\_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска



А.Л. Вялков