

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 24 ноября 2016 года № 1428-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8»

1. Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 24 ноября 2016 года № 1428-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Основной деятельностью муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – предприятие) является осуществление пассажирских перевозок городским пассажирским транспортом. Кроме основной деятельности предприятие на основании постановления Администрации города Омска от 24 ноября 2016 года № 1428-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8» оказывает платные услуги по тарифам, подлежащим регулированию.

Основную часть доходов от прочей деятельности по платным услугам составляет перевозка пассажиров по заказу автобусами (далее – заказные перевозки). В 2017 году доля доходов по данной услуге составила 56,6% от платных услуг предприятия, подлежащих регулированию (в период за январь – октябрь 2018 года – 78,7%). Кроме этого, предприятие оказывает услуги по содержанию рекламного изображения, размещенного на бортах автобусов (2017 год – 17,5%, январь – октябрь 2018 года – 8,8%), содержание в автобусах оборудования для вещания рекламных и иных информационных материалов (2017 год – 2,0%, январь – октябрь 2018 года – 1,1%), предрейсовое медицинское освидетельствование водителей транспортных средств (2017 год – 7,6%, январь – октябрь 2018 года – 4,0%), предоставление мест для стоянки автомобилей (2017 год – 15,1%, январь – октябрь 2018 года – 7,1%), прочие услуги (2017 год – 1,2%, январь – октябрь 2018 года – 0,3%).

Предприятие в течение двух лет не повышало тарифы на платные услуги. В настоящее время предприятие планирует увеличить тарифы на заказные перевозки в связи с ростом затрат на оказание данных услуг. Рост тарифов на услуги составил от 29,1% до 48,3 % в зависимости от марок подвижного состава, используемого при оказании услуг. Такой рост обусловлен, в первую очередь, значительным повышением цены на одну из основных составляющих себестоимости – топливо. Рост цены на топливо составил 99,8%.



Также проектом постановления предусмотрено введение дополнительных тарифов на заказные перевозки в связи с тем, что увеличилось количество используемых марок подвижного состава.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился. Данные изменения вносятся с целью увеличения тарифов на заказные перевозки.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проектом постановления подготовлен в целях увеличения тарифов на заказные перевозки.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, которые пользуются услугой по заказным перевозкам.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Новые обязанности не возникают, проектом предусмотрено увеличение тарифа на заказные перевозки.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания принятием постановления Администрации города Омска.

Расходы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, связанные с пользованием услуги по заказным перевозкам увеличатся от 29,1% до 48,3 % в зависимости от марок подвижного состава, используемого при оказании услуг.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.



Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 15 февраля 2019 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 21 января 2019 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 22 января 2019 года по 26 января 2019 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта нормативного правового акта проводились с 31 января 2019 года по 4 февраля 2019 года. Замечаний и предложений не поступало.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения:

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,
E-mail: dep_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



А.Л. Вялков



