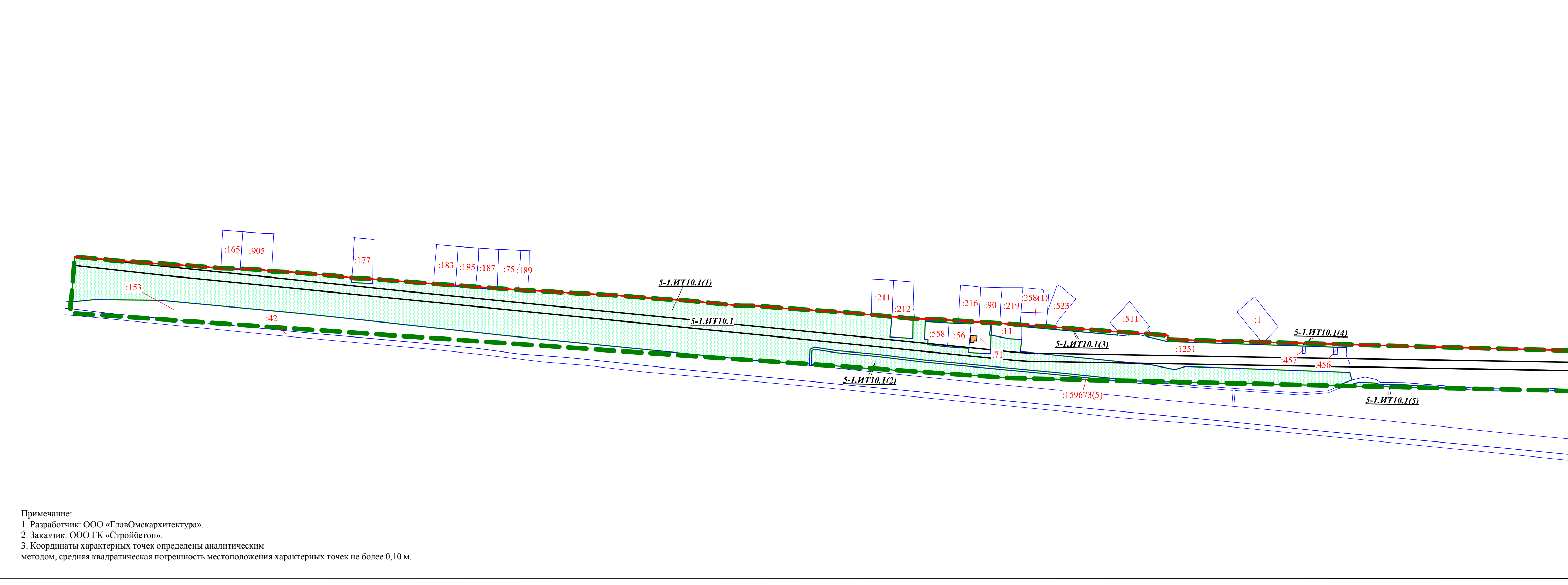
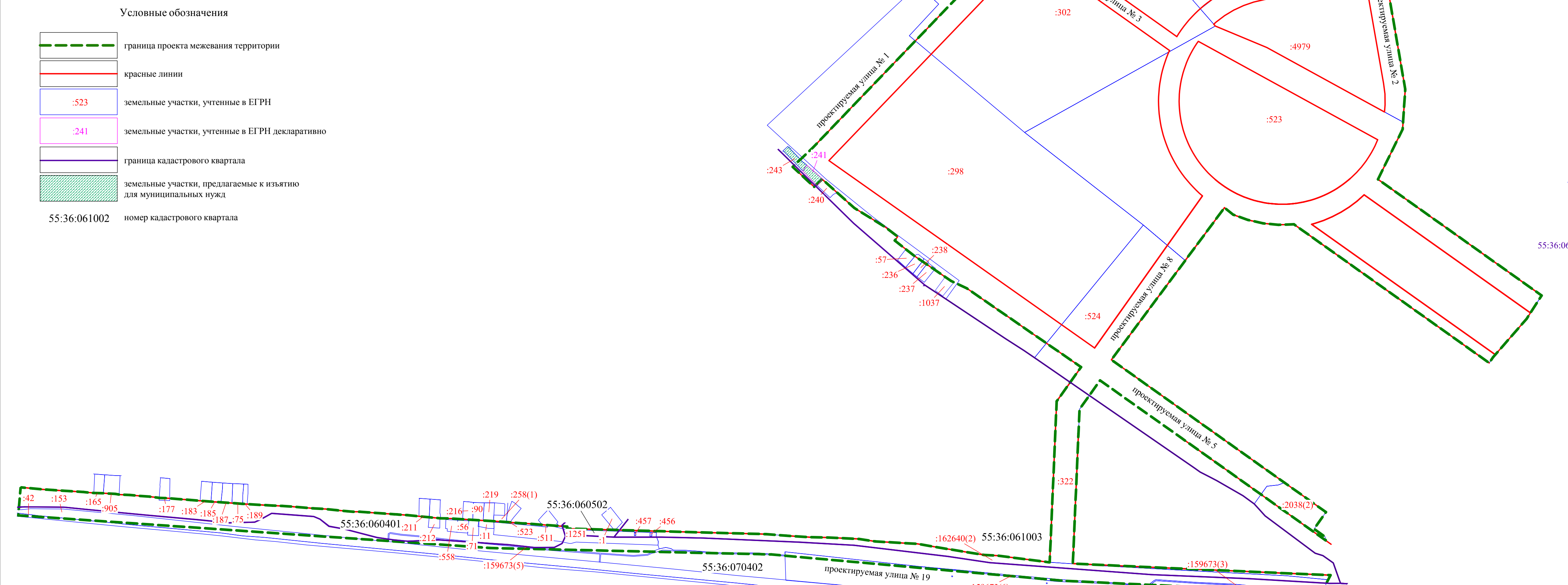
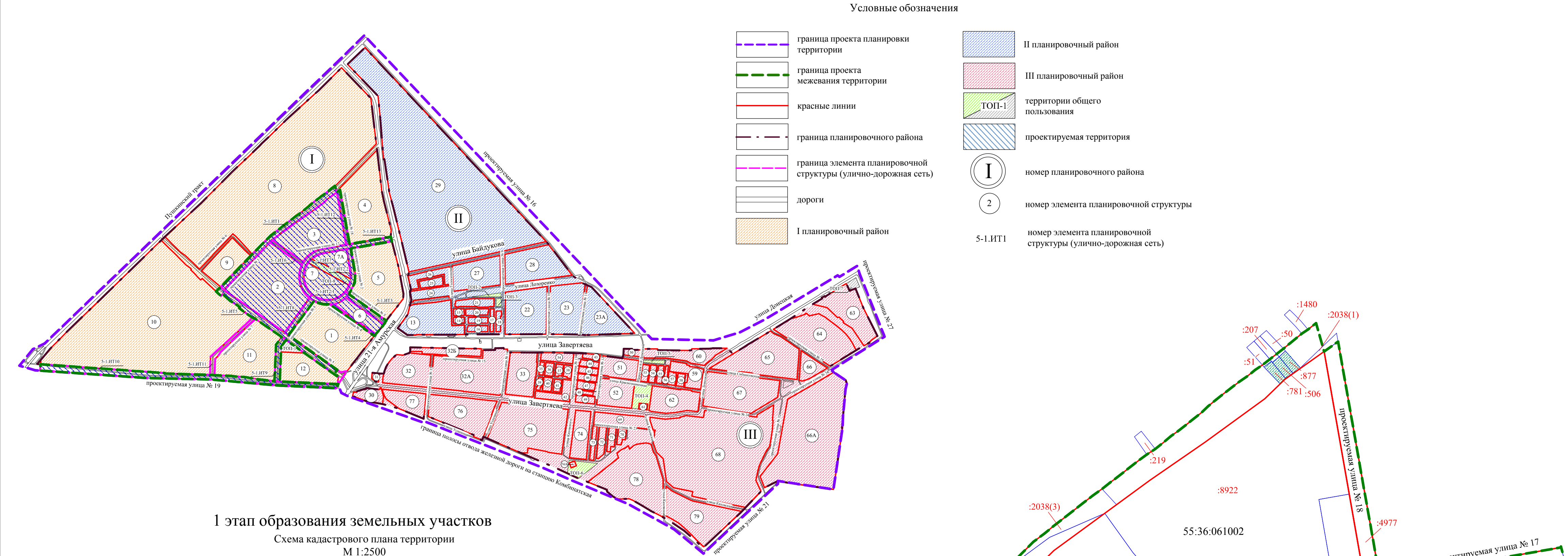
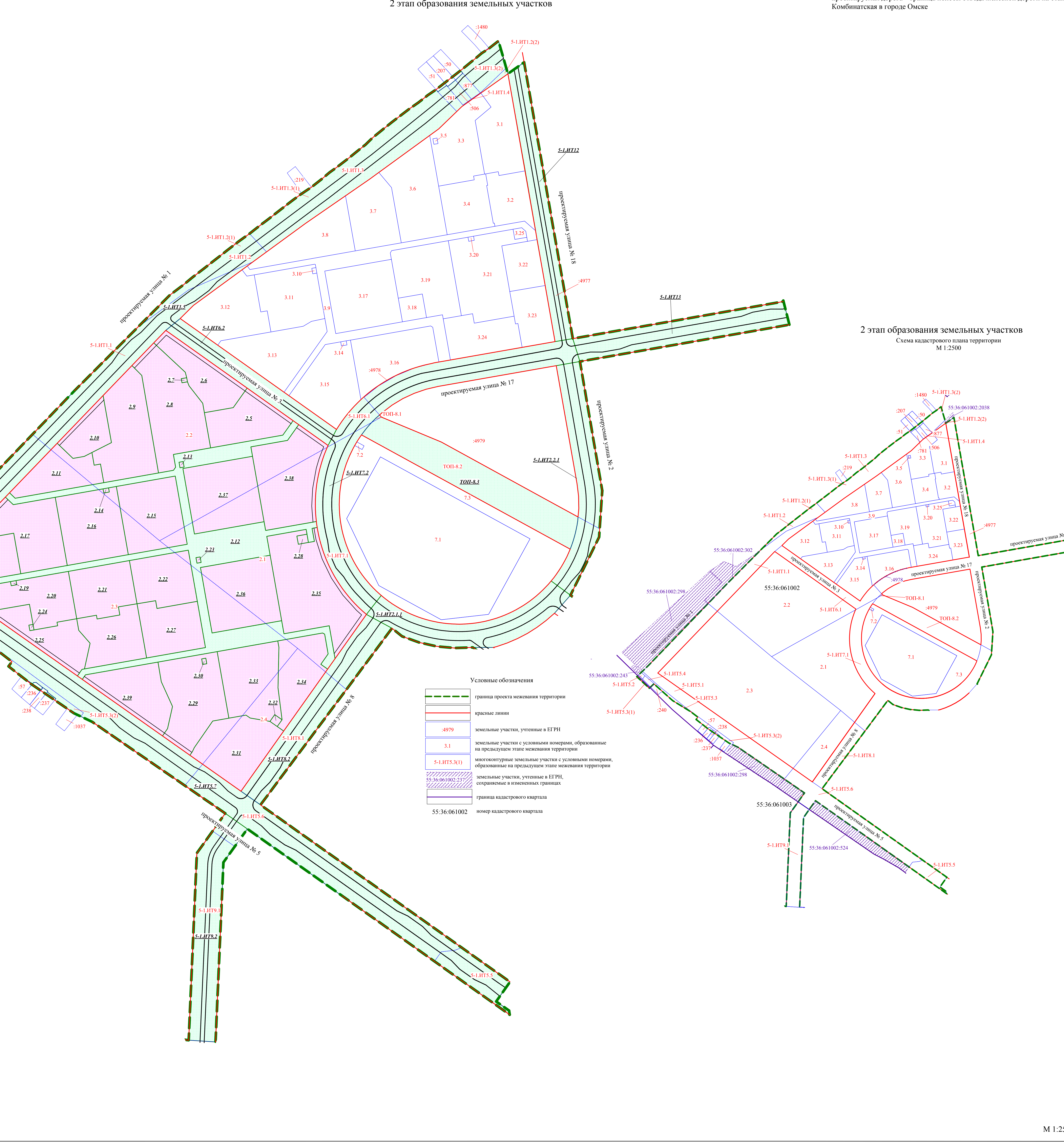
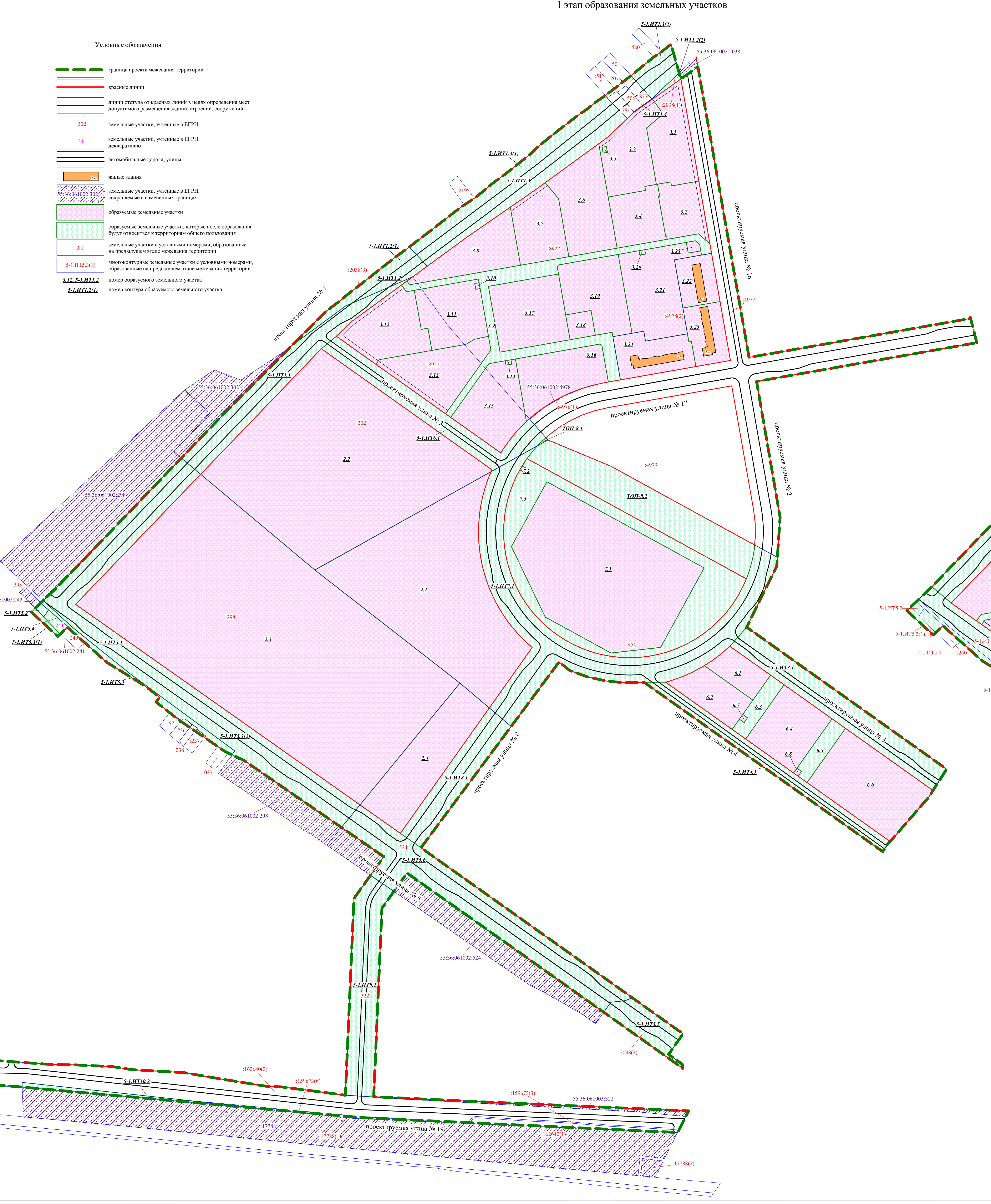


Чертеж межевания территории элементов планировочной структуры №№ 2, 3, 6, 7, 7А, линейных объектов: №№ 5-1.ИТ1, 5-1.ИТ2.1, 5-1.ИТ2.2, 5-1.ИТ3 – 5-1.ИТ10, 5-1.ИТ12, 5-1.ИТ13, ТОП-8 планировочного района I проекта планировки территории, расположенной в границах: Пушкинский тракт – лесополоса – граница городской черты – дорога в поселок Степной – проектируемая дорога – граница полосы отвода железной дороги на станцию Комбинатская в городе Омске

Схема расположения грани проектирования и элементов планировочной структуры проекта планировки территории, расположенной в границах: Пушкинский тракт – лесополоса – граница городской черты – дорога в поселок Степной – проектируемая дорога – граница полосы отвода железной дороги на станцию Комбинатская в городе Омске



- Условные обозначения
- граница проекта межевания территории
 - красные линии
 - земельные участки, утвержденные в ЕГРН декларативно
 - земельные участки, утвержденные в ЕГРН, сохраняемые в неизменном границах
 - образуемые земельные участки
 - образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территории общего пользования
 - земельные участки с условными номерами, образуемые на кадастровом этапе межевания территории
 - многоконтурные земельные участки с условными номерами, образуемые на кадастровом этапе межевания территории
 - номер образуемого земельного участка
 - номер контура образуемого земельного участка



Приложение к проекту межевания территории элементов планировочной структуры №№ 2, 3, 6, 7, 7А, линейных объектов: №№ 5-1.ИТ1, 5-1.ИТ2.1, 5-1.ИТ2.2, 5-1.ИТ3 – 5-1.ИТ10, 5-1.ИТ12, 5-1.ИТ13, ТОП-8 планировочного района I проекта планировки территории, расположенной в границах: Пушкинский тракт – лесополоса – граница городской черты – дорога в поселок Степной – проектируемая дорога – граница полосы отвода железной дороги на станцию Комбинатская в городе Омске

Примечание:
1. Разработчик: ООО «Геоинформационные системы»
2. Заказчик: ООО «ТЭК-Строй»
3. Координаты красных точек определены аналитическим методом, средняя квадратическая погрешность местоположения характерных точек не более 0,10 м