



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ОМСКА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА
ПРИКАЗ

от 22 июля 2021 года № 59
г. Омск

Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия
требованиям антимонопольного законодательства
в департаменте транспорта Администрации города Омска

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2017 года № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции», руководствуясь методическими рекомендациями по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 года № 2258-р, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06 октября 2003 № 131-ФЗ, Уставом города Омска, положением об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Администрации города Омска, утвержденным постановлением Администрации города Омска от 23 июня 2021 года № 384-п

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить Положение об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в департаменте транспорта Администрации города Омска (далее – Положение об антимонопольном комплаенсе) согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
2. Утвердить Состав комиссии по осуществлению оценки эффективности организации и функционирования в департаменте транспорта Администрации города Омска системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Исполняющий обязанности
директора департамента

И.А. Кожухов

001000

15. Реализация мероприятий, предусмотренных пунктами 13, 14 настоящего Положения, возможна в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Администрации города Омска и экспертизы правовых актов Администрации города Омска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и (или) независимой антикоррупционной экспертизы, и (или) публичных слушаний по проектам правовых актов Администрации города Омска.

16. При проведении мониторинга и анализа практики применения антимонопольного законодательства уполномоченным подразделением реализуются следующие мероприятия:

1) осуществление на постоянной основе сбора сведений о правоприменительной практике в структурном подразделении;

2) подготовка по итогам сбора информации, предусмотренной первым подпунктом настоящего пункта, аналитической справки об изменениях и основных аспектах правоприменительной практики в структурном подразделении;

3) проведение (не реже одного раза в год) рабочих совещаний с приглашением представителей антимонопольного органа по обсуждению результатов правоприменительной практики в структурном подразделении.

17. При выявлении рисков нарушения антимонопольного законодательства уполномоченным подразделением проводится оценка таких рисков, которая осуществляется путем распределения выявленных рисков нарушения антимонопольного законодательства по уровням согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

18. На основе проведенной оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства уполномоченным подразделением составляется карта рисков по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению и включается в доклад об антимонопольном комплаенсе.

IV. Мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного комплаенса

19. В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства уполномоченным подразделением составляется план мероприятий («дорожная карта») по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

20. Уполномоченное подразделение осуществляет мониторинг исполнения мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в департаменте транспорта.

21. Информация об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства включается в доклад об антимонопольном комплаенсе в департаменте транспорта.

V. Оценка эффективности функционирования в структурном подразделении антимонопольного комплаенса

22. В целях оценки эффективности функционирования в департаменте транспорта антимонопольного комплаенса директором департамента транспорта устанавливаются ключевые показатели.

23. Перечень и порядок оценки ключевых показателей эффективности функционирования в структурном подразделении антимонопольного комплаенса определены в методике расчета ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

24. Уполномоченное подразделение проводит (не реже одного раза в год) оценку достижения ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса в департаменте транспорта.

25. Информация о достижении ключевых показателей эффективности функционирования в департаменте транспорта антимонопольного комплаенса включается в доклад об антимонопольном комплаенсе в департаменте транспорта.

VI. Доклад об антимонопольном комплаенсе

26. Доклад об антимонопольном комплаенсе в департаменте транспорта подлежит рассмотрению (не реже одного раза в год) Советом.

27. Доклад об антимонопольном комплаенсе представляется департаментом транспорта в департамент городской экономической политики Администрации города Омска в срок не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

26. Доклад об антимонопольном комплаенсе должен содержать:

- 1) информацию о результатах проведенной оценки рисков нарушения структурным подразделением антимонопольного законодательства;
 - 2) информацию об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства;
 - 3) информацию о достижении ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса;
 - 4) иную информацию, предусмотренную настоящим Положением.
-

Приложение № 1
к Положению
об организации системы внутреннего
обеспечения соответствия требованиям
антимонопольного законодательства
в департаменте транспорта
Администрации города Омска

УРОВНИ РИСКОВ
нарушения антимонопольного законодательства

Уровень риска	Описание риска
Низкий уровень	Отрицательное влияние на отношение институтов гражданского общества к деятельности департамента транспорта Администрации города Омска по развитию конкуренции, вероятность выдачи предупреждения, возбуждения дела о нарушении антимонопольного законодательства, наложения штрафа отсутствует
Незначительный уровень	Вероятность выдачи департамента транспорта Администрации города Омска предупреждения о прекращении действия (бездействия), которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства
Существенный уровень	Вероятность выдачи департамента транспорта Администрации города Омска предупреждения и возбуждения в отношении него дела о нарушении антимонопольного законодательства
Высокий уровень	Вероятность выдачи департамента транспорта Администрации города Омска (должностному лицу департамента транспорта Администрации города Омска) предупреждения, возбуждения в отношении него дела о нарушении антимонопольного законодательства и привлечения его к административной ответственности (штраф, дисквалификация)

Приложение № 2
к Положению
об организации системы внутреннего
обеспечения соответствия требованиям
антимонопольного законодательства
в департаменте транспорта
Администрации города Омска

УТВЕРЖДАЮ:

Исполняющий обязанности директора
департаamenta транспорта Администрации

города Омска
И.А. Кожухов

Ф.И.О.

« 22 » _____ 20 21 года

КАРТА

рисков нарушения антимонопольного законодательства

№ п/п	Выявленные риски нарушения антимонопольного законодательства	Уровни рисков	Причины возникновения рисков и их оценка	Мероприятия по минимизации и устранению рисков	Наличие (отсутствие) остаточных рисков	Вероятность повторного возникновения рисков

Приложение № 3
к Положению
об организации системы внутреннего
обеспечения соответствия требованиям
антимонопольного законодательства
в департаменте транспорта
Администрации города Омска

УТВЕРЖДАЮ:

Исполняющий обязанности директора
департамента транспорта Администрации

города Омска
И.А. Кожухов

Ф.И.О.

И.А. Кожухов 20 21 года

ПЛАН
мероприятий («дорожная карта») по снижению рисков нарушения
антимонопольного законодательства

№ п/п	Мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства	Описание действий	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Показатель результата

Приложение № 4
к Положению
об организации системы внутреннего
обеспечения соответствия требованиям
антимонопольного законодательства
в департаменте транспорта
Администрации города Омска

МЕТОДИКА

расчета ключевых показателей эффективности
функционирования антимонопольного комплаенса

1. Настоящая методика определяет перечень и порядок расчета ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в департаменте транспорта Администрации города Омска.
2. Ключевым показателям эффективности функционирования антимонопольного комплаенса присвоен удельный вес – баллы, общая сумма – 100 баллов.
3. Расчет ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса производится путем суммирования полученных баллов при оценке эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в департаменте транспорта Администрации города Омска.
4. В зависимости от набранной суммы баллов оценка эффективности антимонопольного комплаенса определяется:
 - высокая эффективность – от 75 до 100 баллов;
 - средняя эффективность – от 50 до 74 баллов;
 - низкая эффективность – от 21 до 49 баллов;
 - неэффективно – ниже 20 баллов.
5. Перечень ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса приведен в таблице.

№ п/п	Наименование ключевого показателя эффективности	Формула расчета	Значение ключевого показателя эффективности, балл
1	Доля муниципальных нормативных правовых актов, принятых по вопросам компетенции департамента транспорта Администрации города Омска, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства	$Днпа = \frac{Кнпа}{КНоп}$, где: Днпа – доля муниципальных нормативных правовых актов, принятых по вопросам компетенции департамента транспорта Администрации города Омска, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства; Кнпа – количество муниципальных нормативных правовых актов, принятых по вопросам компетенции департамента транспорта Администрации города Омска, в которых структурным подразделением Администрации города Омска выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде); КНоп – количество муниципальных нормативных правовых актов, принятых по вопросам компетенции департамента транспорта Администрации города Омска, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде)	если Днпа ≥ 1 или Кноп = 0, то присваивается 30 баллов; если Днпа $\geq 0,5$ и < 1 , то присваивается 15 баллов; если Днпа $< 0,5$ и 0, то присваивается 0 баллов
2	Доля проектов муниципальных нормативных правовых актов, принимаемых по вопросам компетенции департамента транспорта Администрации города Омска, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства	$Дпнпа = \frac{Кпнпа}{Кноп}$, где: Дпнпа – доля проектов муниципальных нормативных правовых актов, принимаемых по вопросам компетенции департамента транспорта Администрации	если Дпнпа ≥ 1 или Кноп = 0, то присваивается 40 баллов; если Дпнпа $\geq 0,5$ и < 1 , то присваивается 20 баллов; если Дпнпа $< 0,5$ и 0, то присваивается 0 баллов

№ п/п	Наименование ключевого показателя эффективности	Формула расчета	Значение ключевого показателя эффективности, балл
		<p>города Омска, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;</p> <p>Кпнпа – количество проектов муниципальных нормативных правовых актов, принимаемых по вопросам компетенции департамента транспорта Администрации города Омска, в которых структурным подразделением Администрацией города Омска выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде);</p> <p>Кноп – количество муниципальных нормативных правовых актов, принимаемых по вопросам компетенции департамента транспорта Администрации города Омска, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде)</p>	
3	Факт выдачи предупреждения и (или) решения (предписания) по результатам рассмотрения дела о нарушении антимонопольного законодательства (за исключением предупреждений, решений, предписаний, признанных незаконными вступившим в законную силу судебным актом)	–	<p>если отсутствует факт, то присваивается 30 баллов;</p> <p>если имеется 1 факт, то присваивается 15 баллов;</p> <p>если имеется больше 1 факта, то присваивается 0 баллов</p>

Приложение № 2
к приказу исполняющего обязанности
директора департамента
транспорта Администрации города Омска
от 22 июля 2021 года № 59

Состав комиссии по осуществлению оценки эффективности
организации и функционирования
в департаменте транспорта Администрации города Омска
системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного
законодательства

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Кормилец
Вадим Геннадьевич | – исполняющий обязанности директора департамента транспорта Администрации города Омска |
| Кожухов
Игорь Анатольевич | – заместитель директора департамента транспорта Администрации города Омска |
| Кондратьева
Любовь Геннадьевна | – начальник отдела бухгалтерского учета и контроля департамента транспорта Администрации города Омска, главный бухгалтер департамента транспорта Администрации города Омска |
| Демьяненко
Светлана Юрьевна | – начальник организации отдела перевозок и контроля департамента транспорта Администрации города Омска |
| Липатов
Сергей Юрьевич | – начальник организационно-правового отдела департамента транспорта Администрации города Омска |
| Уланова
Татьяна Михайловна | – начальник отдела экономического анализа и технической политики департамента транспорта Администрации города Омска |
| Шевелев
Сергей Николаевич | – начальник отдела организации и безопасности дорожного движения департамента транспорта Администрации города Омска |

Сидорова
Татьяна Федоровна

– заместитель начальника организационно-правового
отдела департамента транспорта Администрации
города Омска

Тимофеева
Марина Евгеньевна

– главный специалист организационно-правового
отдела департамента транспорта Администрации
города Омска
