

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта Решения Омского городского Совета
«О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
в границах города Омска»

1. Степень регулирующего воздействия.

Высокая степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проект Решения Омского городского Совета «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска» (далее – проект) подготовлен в целях надлежащего исполнения полномочий органов местного самоуправления города Омска и осуществления своевременного правового регулирования отношений, связанных с организацией и осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска.

С 1 июля 2021 года вступил в силу Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

В соответствии с пунктом 4 части 2 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ порядок организации и осуществления муниципального контроля устанавливается для вида муниципального контроля – положением о виде муниципального контроля, утверждаемым представительным органом муниципального образования.

Проектом предлагается утвердить порядок организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ муниципального, регионального опыта не проводился.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проект направлен на реализацию полномочий представительного органа муниципального образования, установленных пунктом 4 части 2 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ.

Проект разработан в целях определения порядка организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проектом затрагиваются интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц в части соблюдения обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Омска (далее – автомобильные дороги):

- к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

- к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предметам федерального и регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проектом предлагается утвердить порядок организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска.

Проектом предусматривается установление полномочий органов местного самоуправления в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие Решения Омского городского Совета «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска» не повлечет дополнительных расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска. Принятие Решения Омского городского Совета «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска» повлечет признание утратившими силу некоторых муниципальных нормативных правовых актов Администрации города Омска в сфере муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в границах города Омска.

9. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Проектом предусматривается установление порядка и организации муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска, в том числе прав и обязанностей лиц, в отношении которых осуществляется муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов (в случае необходимости с приложением материалов, подтверждающих соответствующие выводы).

Принятие Решения Омского городского Совета «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска» не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Омска.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – декабрь 2021 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 6 октября 2021 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 7 октября по 20 октября 2021 года включительно.

Предложения и замечания в связи с размещением уведомления не поступали.

Публичные обсуждения проекта проводились в течение 7 календарных дней с даты размещения проекта на официальном сайте Администрации города Омска.

Проект на официальном сайте Администрации города Омска размещен 21 октября 2021 года.

По результатам публичных обсуждений проекта предложений и замечаний не поступило.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп.1, каб. 439;

E-mail: brevnov@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-46.

Начальник управления
административной практики
и муниципального контроля
Администрации города Омска



А.С. Задорожный