

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта приказа директора департамента транспорта Администрации города Омска «О внесении изменения в приказ директора департамента транспорта Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 34 «Об утверждении Положения об использовании и пополнении электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте»

1. Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте приказа директора департамента транспорта Администрации города Омска «О внесении изменения в приказ директора департамента транспорта Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 34 «Об утверждении Положения об использовании и пополнении электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте» (далее – проект приказа), имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проект приказа разработан в целях повышения качества жизни жителей города Омска на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проект приказа разработан в целях повышения качества жизни жителей города Омска на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий.

Проект приказа устанавливает порядок реализации и использования носителя электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте в виде персонифицированной платежной банковской карты «Единая карта», являющейся национальным платежным инструментом, содержащей зафиксированную на ней в визуальной (графической) и электронной формах информацию о держателе карты, поддерживающей эмуляцию одного из стандартов транспортной карты, имеющей установленное транспортное приложение, а также иные приложения, размещаемые в памяти микроконтроллера (микропроцессора) карты и/или в графическом виде в формате QR-кода или ином визуальном формате.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект приказа регулирует интересы жителей города Омска, кредитных организаций, муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис», организаций и предприятий, принимающих участие в процессе выпуска, выдачи и обслуживания электронной карты «Единая карта».

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект приказа не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного приказа не повлечет поступлений в бюджет города, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Организациям и предприятиям, принимающим участие в процессе выпуска, выдачи и обслуживания электронной карты «Единая карта», устанавливаются обязанности соблюдения порядка реализации и использования носителя электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте в виде персонифицированной платежной банковской карты «Единая карта».

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания.

Расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не изменятся.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 31 марта 2021 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 15 февраля 2021 года, предложения в связи с размещением уведомления принимались с 16 февраля по 22 февраля. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления будут проводиться в течение 7 календарных дней с момента размещения настоящего отчета в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп. 1, каб. 210,

E-mail: dep_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76

Исполняющий обязанности
директора департамента



В.Г. Кормилец