


УТВЕРЖДАЮ
Исполняющий обязанности
директора департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 Д.С. Гребенюк

26 мая 2021 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект постановления) затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Проект постановления разработан в связи с необходимостью продлить срок действия документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска (далее – документ планирования) до 31 декабря 2023 года и в целях переноса срока реализации мероприятий, предусмотренных документом планирования в 2021 году, по изменению вида перевозок и заключению муниципальных контрактов, на 2022 год.

Согласно информации департамента транспорта Администрации города Омска (далее – департамент) в соответствии с Планом мероприятий Правительства Омской области по реализации послания Губернатора Омской области, Председателя Правительства Омской области Законодательному Собранию Омской области «Основные направления бюджетной, экономической и социальной политики на 2021 год», утвержденным распоряжением Правительства Омской области от 29 декабря 2020 года № 283-рп, Министерству

строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области и Администрации города Омска дано поручение разработать единую маршрутную схему для города Омска и прилегающих муниципальных районов Омской области. Срок исполнения поручения – 15 декабря 2021 года.

Учитывая, что согласно информации разработчика проекта постановления внедрение единой маршрутной сети планируется в июне 2022 года, срок реализации мероприятий по изменению вида перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, предусмотренных документом планирования в 2021 году, проектом постановления предлагается перенести на 2022 год.

В целях подготовки и утверждения документа планирования на последующий период экономический анализ проведенных мероприятий с изучением мнения населения о работе городского пассажирского транспорта проектом постановления предлагается провести в 2023 году.

Проектом постановления предусмотрено внесение следующих изменений в документ планирования, а именно уточнение:

1) приложения № 8 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым подлежит изменению вид регулярных (прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам)»;

2) приложения № 9 «График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

3) приложения № 10 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене»;

4) приложения № 11 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих изменению»;

5) приложения № 12 «Перечень магистральных муниципальных маршрутов регулярных перевозок» в части дополнения двумя маршрутами в связи с тем, что Администрацией города Омска планируется приобретение нового подвижного состава (автобусов и троллейбусов).

В соответствии с информацией департамента издание в новой редакции перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, не повлечет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, поскольку по указанным в перечне маршрутам фактически в настоящее время регулярные перевозки не осуществляются.

Кроме того, проектом постановления предусмотрено внесение соответствующих изменений в Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденный постановлением Администрации города Омска от 29 марта 2016 года № 376-п, в части уточнения периода утверждения документа планирования – по 31 декабря 2023 года.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Согласно проекту постановления отмене подлежат 2 муниципальных маршрута регулярных перевозок, по которым фактически в настоящее время регулярные перевозки не осуществляются.

Принятие постановления не способствует введению избыточных обязанностей, запретов и ограничений для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городе Омске.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.