

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска»

1. Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проект постановления разработан в связи с реализацией мероприятий по внесению изменений в маршрутную сеть города Омска, направленных на повышение качества транспортного обслуживания отдаленных социально-значимых территорий города Омска, а также на перераспределение потоков пассажирского транспорта по улично-дорожной сети в центральной части города Омска.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проект постановления подготовлен в связи с реализацией мероприятий по внесению изменений в маршрутную сеть города Омска, направленных на повышение качества транспортного обслуживания отдаленных социально-значимых территорий города Омска, а также на перераспределение потоков пассажирского транспорта по улично-дорожной сети в центральной части города Омска.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет поступлений в бюджет города, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, изложен в новой редакции, в него включены маршруты, по которым в настоящее время фактически перевозки не осуществляются.

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих изменению дополнен двадцатью одним маршрутом, в соответствии с планом мероприятий по внесению изменений в маршрутную сеть города Омска, направленных на повышение качества транспортного обслуживания отдаленных социально-значимых территорий города Омска, а также на перераспределение потоков пассажирского транспорта по улично-дорожной сети в центральной части города Омска.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов (в случае необходимости с приложением материалов, подтверждающих соответствующие выводы).

Расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не изменятся.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 1 ноября 2022 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 26 сентября 2022 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 27 сентября по 3 октября 2022 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления проводились с 6 октября 2022 года по 12 октября 2022 года в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска. Предложений и замечаний не поступало.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп. 1, каб. 210, 212,

E-mail: dep_trans@admomsk.ru или тел. (8-3812) 78-79-72, 78-79-76

Директор департамента



В.Г. Кормилец