

О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 17 декабря 2012 года № 1641-п «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск»

В соответствии с пунктом 3 части 13 статьи 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Омска, постановляю:

1. Внести в постановление Администрации города Омска от 17 декабря 2012 года № 1641-п «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск» следующие изменения:

1) в преамбуле слова и цифры «постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» заменить словами и цифрами «постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

2) приложение «Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения

муниципального образования город Омск» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации города Омска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации города Омска и разместить в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

Мэр города Омска

О.Н. Фадина

Приложение  
к постановлению Администрации города Омска  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«Приложение  
к постановлению Администрации города Омска  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск

Таблица № 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

| Превышение допустимой массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|
| Свыше 2 до 3*   | 3 098                           |
| От 3 (включительно) до 4*   | 3 148                           |
| От 4 (включительно) до 5*   | 3 198                           |
| От 5 (включительно) до 6*   | 3 248                           |
| От 6 (включительно) до 7*   | 3 299                           |
| От 7 (включительно) до 8*   | 3 349                           |
| От 8 (включительно) до 9*   | 3 399                           |
| От 9 (включительно) до 10*  | 3 449                           |
| От 10 (включительно) до 11*   | 3 499                           |

| Превышение допустимой массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|
| От 11 (включительно) до 12*   | 3 550                           |
| От 12 (включительно) до 13*   | 3 600                           |
| От 13 (включительно) до 14*   | 3 650                           |
| От 14 (включительно) до 15*   | 3 700                           |
| От 15 (включительно) до 16*   | 3 750                           |
| От 16 (включительно) до 17  | 3 801                           |
| От 17 (включительно) до 18  | 3 851                           |
| От 18 (включительно) до 19  | 3 901                           |
| От 19 (включительно) до 20  | 3 951                           |
| От 20 (включительно) до 21  | 4 002                           |
| От 21 (включительно) до 22  | 4 052                           |
| От 22 (включительно) до 23  | 4 102                           |
| От 23 (включительно) до 24  | 4 152                           |
| От 24 (включительно) до 25  | 4 202                           |
| От 25 (включительно) до 26  | 4 253                           |
| От 26 (включительно) до 27  | 4 303                           |
| От 27 (включительно) до 28  | 4 353                           |
| От 28 (включительно) до 29  | 4 403                           |
| От 29 (включительно) до 30  | 4 453                           |
| От 30 (включительно) до 31  | 4 504                           |
| От 31 (включительно) до 32  | 4 554                           |
| От 32 (включительно) до 33  | 4 604                           |
| От 33 (включительно) до 34  | 4 654                           |
| От 34 (включительно) до 35  | 4 705                           |

| Превышение допустимой массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|
| От 35 (включительно) до 36  | 4 755                           |
| От 36 (включительно) до 37  | 4 805                           |
| От 37 (включительно) до 38  | 4 855                           |
| От 38 (включительно) до 39  | 4 905                           |
| От 39 (включительно) до 40  | 4 956                           |
| От 40 (включительно) до 41  | 5 006                           |
| От 41 (включительно) до 42  | 5 056                           |
| От 42 (включительно) до 43  | 5 106                           |
| От 43 (включительно) до 44  | 5 156                           |
| От 44 (включительно) до 45  | 5 207                           |
| От 45 (включительно) до 46  | 5 257                           |
| От 46 (включительно) до 47  | 5 307                           |
| От 47 (включительно) до 48  | 5 357                           |
| От 48 (включительно) до 49  | 5 407                           |
| От 49 (включительно) до 50  | 5 458                           |
| От 50 (включительно) до 51  | 5 508                           |
| От 51 (включительно) до 52  | 5 558                           |
| От 52 (включительно) до 53  | 5 608                           |
| От 53 (включительно) до 54  | 5 659                           |
| От 54 (включительно) до 55  | 5 709                           |
| От 55 (включительно) до 56  | 5 759                           |
| От 56 (включительно) до 57  | 5 809                           |
| От 57 (включительно) до 58  | 5 859                           |
| От 58 (включительно) до 59  | 5 910                           |

| Превышение допустимой массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км)   |
|---|---|
| От 59 (включительно) до 60  | 5 960   |
| От 60 (включительно) и выше   | Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 (далее – Методика) |

<\*> При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

- по 31 декабря 2020 года (включительно) – 0,2;
- с 1 января по 31 декабря 2021 года включительно) – 0,4;
- с 1 января по 31 декабря 2022 года включительно) – 0,6;
- с 1 января по 31 декабря 2023 года включительно) – 0,8;

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск, рассчитанных под осевую нагрузку 6 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| Свыше 2 до 3  | 6 210                           | 17 142  |
| От 3 (включительно) до 4  | 6 233                           | 17 810  |
| От 4 (включительно) до 5  | 6 265                           | 17 901  |
| От 5 (включительно) до 6  | 6 306                           | 18 017  |
| От 6 (включительно) до 7  | 6 355                           | 18 156  |
| От 7 (включительно) до 8  | 6 411                           | 18 318  |
| От 8 (включительно) до 9  | 6 476                           | 18 503  |
| От 9 (включительно) до 10   | 6 549                           | 18 711  |
| От 10 (включительно) до 11  | 6 629                           | 18 941  |
| От 11 (включительно) до 12  | 6 718                           | 19 193  |
| От 12 (включительно) до 13  | 6 813                           | 19,467  |
| От 13 (включительно) до 14  | 6 917                           | 19,763  |
| От 14 (включительно) до 15  | 7 028                           | 20 081  |
| От 15 (включительно) до 16  | 7 147                           | 20 420  |

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| От 16 (включительно) до 17  | 7 273                           | 20 781  |
| От 17 (включительно) до 18  | 7 407                           | 21 163  |
| От 18 (включительно) до 19  | 7 548                           | 21 567  |
| От 19 (включительно) до 20  | 7 697                           | 21 991  |
| От 20 (включительно) до 21  | 7 853                           | 22 437  |
| От 21 (включительно) до 22  | 8 016                           | 22 904  |
| От 22 (включительно) до 23  | 8 187                           | 23 391  |
| От 23 (включительно) до 24  | 8 365                           | 23 900  |
| От 24 (включительно) до 25  | 8 550                           | 24 429  |
| От 25 (включительно) до 26  | 8 742                           | 24,978  |
| От 26 (включительно) до 27  | 8 942                           | 25 549  |
| От 27 (включительно) до 28  | 9 149                           | 26 140  |
| От 28 (включительно) до 29  | 9 363                           | 26 751  |
| От 29 (включительно) до 30  | 9 584                           | 27 383  |
| От 30 (включительно) до 31  | 9 812                           | 28 036  |
| От 31 (включительно) до 32  | 10 048                          | 28 708  |
| От 32 (включительно) до 33  | 10 290                          | 29 401  |
| От 33 (включительно) до 34  | 10 540                          | 30 114  |
| От 34 (включительно) до 35  | 10 797                          | 30 847  |
| От 35 (включительно) до 36  | 11 060                          | 31 600  |



| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| От 36 (включительно) до 37  | 11 331                          | 32 374  |
| От 37 (включительно) до 38  | 11 609                          | 33 167  |
| От 38 (включительно) до 39  | 11 893                          | 33 981  |
| От 39 (включительно) до 40  | 12 185                          | 34 814  |
| От 40 (включительно) до 41  | 12 484                          | 35 667  |
| От 41 (включительно) до 42  | 12 789                          | 36 540  |
| От 42 (включительно) до 43  | 13 102                          | 37 433  |
| От 43 (включительно) до 44  | 13 421                          | 38 346  |
| От 44 (включительно) до 45  | 13 747                          | 39,278  |
| От 45 (включительно) до 46  | 14 081                          | 40 230  |
| От 46 (включительно) до 47  | 14 421                          | 41 202  |
| От 47 (включительно) до 48  | 14 768                          | 42 193  |
| От 48 (включительно) до 49  | 15 122                          | 43 204  |
| От 49 (включительно) до 50  | 15 482                          | 44 235  |
| От 50 (включительно) до 51  | 15 850                          | 45 285  |
| От 51 (включительно) до 52  | 16 224                          | 46 355  |
| От 52 (включительно) до 53  | 16 605                          | 47 444  |
| От 53 (включительно) до 54  | 16 993                          | 48 552  |
| От 54 (включительно) до 55  | 17 388                          | 49 680  |
| От 55 (включительно) до 56  | 17 790                          | 50 827  |

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км)                    | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|--|---|
| От 56 (включительно) до 57  | 18 198   | 51 994  |
| От 57 (включительно) до 58  | 18 613   | 53 180  |
| От 58 (включительно) до 59  | 19035  | 54 385  |
| От 59 (включительно) до 60  | 19,463   | 55 610  |
| От 60 (включительно) и выше   | Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике |   |

---

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| Свыше 2 до 3  | 1 357                           | 3 876   |
| От 3 (включительно) до 4  | 1 376                           | 3 932   |
| От 4 (включительно) до 5  | 1 403                           | 4 009   |
| От 5 (включительно) до 6  | 1 437                           | 4 105   |
| От 6 (включительно) до 7  | 1 478                           | 4 222   |
| От 7 (включительно) до 8  | 1 525                           | 4 357   |
| От 8 (включительно) до 9  | 1 579                           | 4 512   |
| От 9 (включительно) до 10   | 1 640                           | 4 685   |
| От 10 (включительно) до 11  | 1 707                           | 4 877   |
| От 11 (включительно) до 12  | 1 781                           | 5 088   |
| От 12 (включительно) до 13  | 1 861                           | 5 317   |
| От 13 (включительно) до 14  | 1 947                           | 5 564   |
| От 14 (включительно) до 15  | 2 040                           | 5 830   |
| От 15 (включительно) до 16  | 2 140                           | 6 113   |

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| От 16 (включительно) до 17  | 2 245                           | 6 415   |
| От 17 (включительно) до 18  | 2 357                           | 6 734   |
| От 18 (включительно) до 19  | 2 475                           | 7 071   |
| От 19 (включительно) до 20  | 2 599                           | 7 425   |
| От 20 (включительно) до 21  | 2 729                           | 7 798   |
| От 21 (включительно) до 22  | 2 866                           | 8 188   |
| От 22 (включительно) до 23  | 3 008                           | 8 595   |
| От 23 (включительно) до 24  | 3 157                           | 9 020   |
| От 24 (включительно) до 25  | 3 312                           | 9 462   |
| От 25 (включительно) до 26  | 3 472                           | 9 921   |
| От 26 (включительно) до 27  | 3 639                           | 10 397  |
| От 27 (включительно) до 28  | 3 812                           | 10 891  |
| От 28 (включительно) до 29  | 3 991                           | 11 402  |
| От 29 (включительно) до 30  | 4 175                           | 11 930  |
| От 30 (включительно) до 31  | 4 366                           | 12 475  |
| От 31 (включительно) до 32  | 4 563                           | 13 036  |
| От 32 (включительно) до 33  | 4 765                           | 13 615  |
| От 33 (включительно) до 34  | 4 974                           | 14 211  |
| От 34 (включительно) до 35  | 5 188                           | 14 823  |
| От 35 (включительно) до 36  | 5 408                           | 15 453  |

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| От 36 (включительно) до 37  | 5 635                           | 16 099  |
| От 37 (включительно) до 38  | 5 867                           | 16 761  |
| От 38 (включительно) до 39  | 6 104                           | 17 441  |
| От 39 (включительно) до 40  | 6 348                           | 18 137  |
| От 40 (включительно) до 41  | 6 597                           | 18 850  |
| От 41 (включительно) до 42  | 6 853                           | 19 579  |
| От 42 (включительно) до 43  | 7 114                           | 20 325  |
| От 43 (включительно) до 44  | 7 381                           | 21 087  |
| От 44 (включительно) до 45  | 7 653                           | 21 866  |
| От 45 (включительно) до 46  | 7 932                           | 22 662  |
| От 46 (включительно) до 47  | 8 216                           | 23 473  |
| От 47 (включительно) до 48  | 8 506                           | 24 301  |
| От 48 (включительно) до 49  | 8 801                           | 25 146  |
| От 49 (включительно) до 50  | 9 102                           | 26 007  |
| От 50 (включительно) до 51  | 9 409                           | 26 884  |
| От 51 (включительно) до 52  | 9 722                           | 27 778  |
| От 52 (включительно) до 53  | 10 041                          | 28 687  |
| От 53 (включительно) до 54  | 10 365                          | 29 613  |
| От 54 (включительно) до 55  | 10 694                          | 30 555  |
| От 55 (включительно) до 56  | 11 030                          | 31 514  |

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км)                    | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|--|---|
| От 56 (включительно) до 57  | 11 371   | 32 488  |
| От 57 (включительно) до 58  | 11 718   | 33 479  |
| От 58 (включительно) до 59  | 12 070   | 34 486  |
| От 59 (включительно) до 60  | 12 428   | 35 509  |
| От 60 (включительно) и выше   | Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике |   |

Таблица № 4

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Омск, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| Свыше 2 до 3  | 617                             | 1 763   |
| От 3 (включительно) до 4  | 623                             | 1 781   |
| От 4 (включительно) до 5  | 632                             | 1 806   |
| От 5 (включительно) до 6  | 643                             | 1 836   |
| От 6 (включительно) до 7  | 656                             | 1 874   |
| От 7 (включительно) до 8  | 671                             | 1 917   |
| От 8 (включительно) до 9  | 688                             | 1 967   |
| От 9 (включительно) до 10   | 708                             | 2 022   |
| От 10 (включительно) до 11  | 729                             | 2 084   |
| От 11 (включительно) до 12  | 753                             | 2 151   |
| От 12 (включительно) до 13  | 779                             | 2 224   |
| От 13 (включительно) до 14  | 806                             | 2 304   |
| От 14 (включительно) до 15  | 836                             | 2 389   |
| От 15 (включительно) до 16  | 868                             | 2 479   |

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| От 16 (включительно) до 17  | 902                             | 2 576   |
| От 17 (включительно) до 18  | 937                             | 2 678   |
| От 18 (включительно) до 19  | 975                             | 2 786   |
| От 19 (включительно) до 20  | 1 015                           | 2 900   |
| От 20 (включительно) до 21  | 1 057                           | 3 019   |
| От 21 (включительно) до 22  | 1 100                           | 3 144   |
| От 22 (включительно) до 23  | 1 146                           | 3 274   |
| От 23 (включительно) до 24  | 1 194                           | 3 410   |
| От 24 (включительно) до 25  | 1 243                           | 3 552   |
| От 25 (включительно) до 26  | 1 295                           | 3 699   |
| От 26 (включительно) до 27  | 1 348                           | 3 851   |
| От 27 (включительно) до 28  | 1 403                           | 4 009   |
| От 28 (включительно) до 29  | 1 461                           | 4 173   |
| От 29 (включительно) до 30  | 1 520                           | 4 342   |
| От 30 (включительно) до 31  | 1 581                           | 4 516   |
| От 31 (включительно) до 32  | 1 644                           | 4 696   |
| От 32 (включительно) до 33  | 1 709                           | 4 882   |
| От 33 (включительно) до 34  | 1 775                           | 5 072   |
| От 34 (включительно) до 35  | 1 844                           | 5 268   |
| От 35 (включительно) до 36  | 1 914                           | 5 470   |



| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| От 36 (включительно) до 37  | 1 987                           | 5 677   |
| От 37 (включительно) до 38  | 2 061                           | 5 889   |
| От 38 (включительно) до 39  | 2 137                           | 6 107   |
| От 39 (включительно) до 40  | 2 215                           | 6 330   |
| От 40 (включительно) до 41  | 2 295                           | 6 558   |
| От 41 (включительно) до 42  | 2 377                           | 6 791   |
| От 42 (включительно) до 43  | 2 461                           | 7 030   |
| От 43 (включительно) до 44  | 2 546                           | 7 274   |
| От 44 (включительно) до 45  | 2 633                           | 7 524   |
| От 45 (включительно) до 46  | 2 722                           | 7 778   |
| От 46 (включительно) до 47  | 2 813                           | 8 038   |
| От 47 (включительно) до 48  | 2 906                           | 8 303   |
| От 48 (включительно) до 49  | 3 001                           | 8 574   |
| От 49 (включительно) до 50  | 3 097                           | 8 850   |
| От 50 (включительно) до 51  | 3 196                           | 9 130   |
| От 51 (включительно) до 52  | 3 296                           | 9 417   |
| От 52 (включительно) до 53  | 3 398                           | 9 130   |
| От 53 (включительно) до 54  | 3 502                           | 10 004  |
| От 54 (включительно) до 55  | 3 607                           | 10 306  |
| От 55 (включительно) до 56  | 3 715                           | 10 613  |

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км)                    | Размер вреда в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, связанных с возникновением неблагоприятных климатических условий (рублей на 100 км) |
|---|--|---|
| От 56 (включительно) до 57  | 3 824  | 10 925  |
| От 57 (включительно) до 58  | 3 935  | 11 242  |
| От 58 (включительно) до 59  | 4 048  | 11 565  |
| От 59 (включительно) до 60  | 4 162  | 11 892  |
| От 60 (включительно) и выше   | Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике |   |