

УТВЕРЖДАЮ  
Исполняющий обязанности  
директора департамента  
городской экономической политики  
Администрации города Омска

 Д.С. Гребенюк

10 марта 2021 года

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

об оценке регулирующего воздействия проекта приказа директора департамента транспорта Администрации города Омска «О внесении изменения в приказ директора департамента транспорта Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 34 «Об утверждении Положения об использовании и пополнении электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте»

***1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.***

Проект приказа директора департамента транспорта Администрации города Омска «О внесении изменения в приказ директора департамента транспорта Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 34 «Об утверждении Положения об использовании и пополнении электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте» (далее – проект приказа) затрагивает интересы жителей города Омска, кредитных организаций, организаций и предприятий, принимающих участие в процессе выпуска, выдачи и обслуживания электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте, включая использование носителя электронного проездного билета длительного пользования – «Единая карта».

***2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.***

Издание приказа не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Вместе с тем возможны расходы организаций и предприятий, прошедших отбор и принимающих участие в процессе выпуска электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте – «Единая карта».

***3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.***

Принятие приказа не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

***4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.***

Проект приказа предусматривает внесение изменений в приказ директора департамента транспорта Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 34 «Об утверждении Положения об использовании и пополнении электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте» в части дополнения Положения об использовании и пополнении электронного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте утвержденным приказом директора департамента транспорта Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 34 (далее – Положение), возможностью использования носителя электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте – персонифицированной платежной банковской карты «Единая карта», являющейся платежным инструментом, содержащей зафиксированную на ней в визуальной (графической) и электронной формах информацию о держателе карты, поддерживающей эмуляцию одного из стандартов транспортной карты, имеющей установленное транспортное приложение, а также иные приложения, размещаемые в памяти микроконтроллера (микропроцессора) карты и/или в графическом виде в формате QR-кода или ином визуальном формате (далее – «Единая карта»).

Считаем необходимым отметить следующее.

1) Согласно проекту приказа технические требования к «Единой карте», ее графическое описание (дизайн), порядок проведения отбора и условия признания участника, прошедшим отбор, требования к иным приложениям и порядок их размещения на «Единой карте» определяются Оператором (организацией, обеспечивающей внедрение, эксплуатацию и сопровождение автоматизированной системы оплаты проезда в городе Омске) и устанавливаются в соответствующем соглашении (соглашениях) (пункт 2.4 Положения).

Вместе с тем данным пунктом предусмотрено, что выпуск и выдача «Единой карты» осуществляются в соответствии с соглашением с Оператором, заключенным по результатам проведенного Оператором отбора.

Таким образом, порядок проведения отбора и условия признания участника, прошедшим отбор, не могут быть установлены указанным соглашением и, соответственно, пункт 2.4 Положения подлежит соответствующей корректировке.

2) По тексту приказа (пункты 2.7 и 3.14 Положения) необходимо откорректировать используемые понятия в соответствии с пунктом 1.4 Положения.

С учетом устранения вышеуказанных замечаний положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

**5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.**

С учетом устранения указанных замечаний положения проекта приказа, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

**6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.**

Положения проекта приказа, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

**7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.**

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом приказа вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований при условии устранения замечаний, указанных в пункте 4 настоящего заключения.