

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»

1. Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» (далее – проект постановления) имеют высокую степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проектом постановления предусмотрено возмещение из бюджета города Омска фактических убытков, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам с использованием подвижного состава, зданий, сооружений, находящихся в муниципальной собственности.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проектом постановления в целях бесперебойного и качественного оказания услуг населению города Омска по перевозкам пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам предусмотрено установление целей, условий и порядка предоставления из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – субсидии), категории и критерий отбора получателей субсидий, требования к отчетности об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам