

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»

1. Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» (далее – проект постановления) имеют высокую степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проектом постановления предусмотрено возмещение из бюджета города Омска фактических убытков, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам с использованием подвижного состава, зданий, сооружений, находящихся в муниципальной собственности.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проектом постановления в целях бесперебойного и качественного оказания услуг населению города Омска по перевозкам пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам предусмотрено установление целей, условий и порядка предоставления из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – субсидии), категории и критерий отбора получателей субсидий, требования к отчетности об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющие

регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и использующие подвижной состав, здания, сооружения, находящиеся в муниципальной собственности.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект предусматривает установление обязанности Администрации города Омска по возмещению из бюджета города Омска автотранспортным предприятиям фактических убытков, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам с использованием подвижного состава, зданий, сооружений, находящихся в муниципальной собственности.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» повлечет дополнительные расходы из бюджета города Омска. Принятие постановления не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и использующим подвижной состав, здания, сооружения, находящиеся в муниципальной собственности, предоставляется право получать из бюджета города Омска субсидии на возмещение фактических убытков, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания принятие постановления Администрации города Омска.

Не повлечет.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 10 октября 2019 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

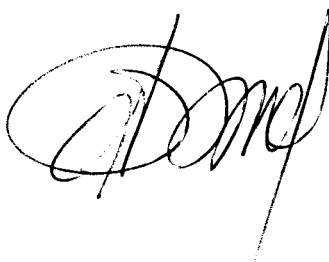
Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 18 сентября 2019 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 19 сентября 2019 года по 25 сентября 2019 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта нормативного правового акта проведены с 01 октября 2019 по 07 октября 2019 года. Предложений не поступало.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения:

E-mail: dep_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76
644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



А.Л. Вялков